

blade til et bestemt trykkeri, skal jeg bemærke, at Post Danmark ligesom andre virksomheder skal overholde gældende konkurrencelovgivning.

Spm. nr. S 3230

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Jacob Buksti (S):

»Mener ministeren, at udviklingen på portoområdet for fagblade m.v. lever op til regeringens og Dansk Folkepartis forudsætninger om fri konkurrence på området?«

Svar (20/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil henvise til min besvarelse af S 3229 d.d.

I overensstemmelse med det politiske forlig om Kulturbevaring mv. af 3. november 2003 vil regeringen selvsagt leve op til forpligtelsen om at følge udviklingen på distributionsmarkedet nøje.

Spm. nr. S 3231

Til trafikministeren (14/4 04) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren med henvisning til omtalen i Dagbladet Politiken den 11. april 2004 af problemer med flysikkerheden, herunder behandlingen af en række hændelser den 14. december 1998 på Gardamoen Lufthavn ved Oslo, bekræfte, at han vil sikre, at der meget hurtigt udarbejdes en redegørelse for hele sagsforløbet, herunder hvorledes det kan forekomme, at det i ministersvar til Folketinget i april 2000 kan oplyses, at der ikke er problemer, og at en rapport vil foreligge i løbet af foråret 2000, og at denne redegørelse vil blive oversendt til spørgeren og til Folketingets Trafikudvalg?«

Svar (20/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Statens Luftfartsvæsen er i gang med at udarbejde en uddybende redegørelse, som jeg forventer at modtage medio maj i år. Jeg vil snarest muligt herefter orientere spørgeren og Folketingets Trafikudvalg.

Den norske Havarikommission er en uafhængig myndighed, som efter international praksis varetager undersøgelse af havarier og alvorlige flyvehændelser på norsk territorium. Kommissionen træffer selvstændigt beslutning om prioriteringen af verserende sager.

Jeg kan derudover oplyse, at den danske Havarikommission ikke har været indblandet i arbejdet med undersøgelse af hændelserne i Gardamoen Lufthavn den 14. december 1998, eftersom ingen dansk-registrerede fly var impliceret i hændelserne.

Spm. nr. S 2084

Til skatteministeren (6/2 04) af:

Peter Christensen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvordan beskatningen vil udvikle sig fra 2001 og frem til 2007 med henholdsvis regeringens skattestop og vedtagne lettelser og under forudsætning af, a) samme skatteskala m.v. som efter indfasning af pinsepakken, b) stigning i afgifterne i takt med inflationen, og c) bortfald af skattestoppets særlige lempelser på biler og fast ejendom, samt, d) samme stigning i kommuneskatterne årligt som gennemsnitligt under den tidligere regering, og vil ministeren beregne udviklingen i det reale rådighedsbeløb for de syv familietyper på Skatteministeriets hjemmeside samlet og fordelt på landets primærkommuner under ovennævnte forudsætninger?«

Begrundelse

Det socialdemokratiske-radikale »skattestop« forhindrer angiveligt ikke, at skatter og afgifter kan sættes op – modsat regeringens skattestop, som garanterer, at ingen skat eller afgift kan hæves. Både Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre har tidligere fremlagt omfattende skatteomlægninger, som trækker i hver sin retning og