

tror, at vi med det, der ligesom er processen i det her, hvor der nu kommer endnu et forslag, hvor man igen prøver at samle op på nogle ting og prøver at lave en lidt bedre løsning i forhold til naturen, måske nærmer os noget, som SF måske også kan være med til. Det ville da være glædeligt for alle parter, for det handler jo om for os alle sammen, at vi får løst trafikproblemerne i Albertslund, men også på Lolland mellem Ønslev og Saksøbing på en ordentlig og en fornuftig måde, hvor vi selvfølgelig også tager hensyn til naturen alle steder.

Så jeg glæder mig til, at vi får projektet frem, og det kunne være, at vi kom i den helt dejlige situation, at SF nu kunne være med til at løse nogle af de der trafikproblemer, der er også med lidt større veje i bysamfund og andre steder.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Det er faktisk i det lys, at det kan ses, at ordlyden af beslutningsforslaget, som vi behandler lige nu, ikke er en afvisning af, at der skal bygges en vej, for vi anerkender fuldt ud, at der er trafikproblemer.

Vi anerkender også bare i modsætning til Socialdemokratiet, at der er flere værktøjer til at løse det. Der er nogle værktøjer, som er belyst nødtørftigt i VVM-redegørelsen, som bl.a. involverer en styrkelse af den kollektive trafik i Frederikssundfingern.

Der er også de tre alternativer, som konkret ligger i beslutningsforslaget, som jo alle sammen involverer vejbyggeri, nogle af dem endda motorvejsbyggeri, som vi er åbne over for. For det afgørende for os er at finde en løsning på trafikproblemerne, som samtidig tager hensyn til mennesker og miljø i området.

Jeg tror, at de fleste i området vil medgive, at den balance har man ikke ramt helt blandt forligspartierne. Så det er der, vi gerne vil bidrage fra SF's side, og vi ærgrer os lidt over, at Socialdemokraterne ikke tager det her mere alvorligt end som så.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Det var hr. Morten Homann, der spurgte direkte til, hvad vi havde fået ud af at indgå det her forlig. Nu tillader tiden ikke, at jeg lister alle de markante forbedringer i forhold til den kollektive trafik op, som indgik i forliget, og som var ikke så lidt. Det er første gang, vil jeg sige, i hvert fald inden for de sidste mange, mange år,

at der er indgået et forlig, der i så overvældende grad tager hensyn til den kollektive trafik.

Men hvad mere specifikt angår den sag, vi snakker om i dag, er det dog værd at bemærke, at det også er en del af forliget, at resten af Frederikssundmotorvejen udskydes, indtil der er lavet en supplerende VVM-undersøgelse, og der er sågar ikke sat penge af til at lave den resterende Frederikssundmotorvejsudbygning i givet fald. Det vil altså sige, at det er noget, der skal være nye politiske forhandlinger om osv.

Jeg er helt overbevist om, at alternativet til den aftale ville være, at man vedtog hele Frederikssundmotorvejen, og så er det jo dejlig let at stå bagefter i SF, hvis man har den holdning, SF har, og sige: Hvordan kunne man dog gå med til første etape? Men jeg synes dog, man lige skylder dem, der måtte kigge på det her, at sige, at vi altså også vedtog at lave en supplerende VVM-undersøgelse på de sidste to tredjedele.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Det har hr. Martin Lidegaard jo fuldstændig ret i. Men det er også derfor, vi anser det for naturligt, at man, når man nu skal i gang med at lave yderligere undersøgelser af, hvordan linjeføringen skal være – det synes jeg er meget fornuftigt, og der vil vi gerne anerkende Det Radikale Venstre – så venter med at gå i gang med at anlægge det måske allermest problematiske stykke af motorvejen, før man har en idé om, hvordan hele pakken skal se ud. Men igen, det er nok en temperamentsforskel med hensyn til, hvordan man ser på det. Vi vil i SF anse det for fornuftigt, at man besindede sig på det punkt, og der har Det Radikale Venstre anlagt en anden vurdering. Det er Det Radikale Venstres beslutning, som Det Radikale Venstre må forsvare over for sine vælgere.

Kl. 15.25

(Kort bemærkning).

**Guðrun Laub (V):**

Det er jo altid noget, at hr. Morten Homann nu anerkender, at der er trafikproblemer, som der er behov for at få løst, og anerkender, at trafikafvikling også har en vis betydning i samfundsmæssig forstand.

Så vil jeg da gerne høre, hvilket indtryk besigtigelsen gjorde på hr. Homann, altså den bebyggelse, der ligger nord for Jyllingevej, hvor der jo er over 30.000 mennesker, altså et område med en tæthed og bebyggelse, som er i størrelse af en