

naturligvis under hensyntagen til at trafikikkerheden skal være i orden. En beslutning skal tages så betids, at projektet kan indpasses i Møtoring 3's udvidelse, så man ikke skal have vejarbejde to gange på denne strækning med de trafikale problemer, det medfører.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg vil godt sige tak til Dansk Folkepartis ordfører for tilsagnet om, at alle alternativer skal belyses. Det tager jeg som udtryk for, at Dansk Folkeparti om ikke vil støtte forslaget så i hvert fald over for trafikministeren vil tilkendegive, at man ønsker de alternativer, som fremgår af SF's forslag, undersøgt.

Når det er sagt, vil jeg godt bede hr. Poul Fischer om et klart svar, for hvis man ser på de sidste års forløb, vil det være synd at sige, at Dansk Folkepartis linje i det her spørgsmål har været klar. Dansk Folkeparti har gentagne gange tilkendegivet, at man ikke ønskede linjeføringen gennem Vestskoven, altså den linjeføring, der er lagt op til fra Trafikministeriets side.

Alligevel står Dansk Folkeparti som forligspartner på en aftale, som netop bygger motorvejen durk gennem Vestskoven med store naturmæssige konsekvenser. Så jeg vil godt bare slå helt fast, at det var forkert; man stak altså folk blå i øjnene, da man gav udtryk for, man ikke ønskede motorvejen gennem Vestskoven. Det er den nuværende Dansk Folkeparti-holdning, altså at bygge motorvejen gennem Vestskoven, der er den rigtige. Er det rigtigt forstået?

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Dansk Folkeparti har jo indgået et kæmpe trafikpolitisk forlig til 92 mia. kr., og forud for sådan et forlig har man nogle ønsker, og nogle af dem får man opfyldt, og nogle af dem får man ikke opfyldt. Bl.a. var Frederikssundmotorvejens første etape blandt dem, som vi ikke fik opfyldt.

Kl. 15.05

Når det så er sagt, arbejder vi for, at alternative løsninger selvfølgelig skal vendes i Vejdirektoratet. Nu kan jeg forstå, at der kommer et nyt alternativ, og det skal selvfølgelig også have en seriøs behandling, og så skal man træffe beslutningen.

Men i forhold til Møtoring 3 skal der jo træffes en beslutning. Vi har ikke pengetræer her, og så vidt jeg husker, er det et spørgsmål om, at

man sparer 40-50 mio. kr. ved at kunne træffe beslutningen betids.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Nu er det jo ikke sådan, at en videre undersøgelse af de her alternativer ville tage mange år. Det er jo noget, som også ville kunne gennemføres inden for en relativt overskuelig tidshorizont.

Men bare lige for at få det helt på det rene: Kan hr. Poul Fischer ikke bekræfte, at Dansk Folkeparti er gået med i en aftale, som indeholder, at der bygges motorvej igennem Vestskoven, selv om Dansk Folkeparti tidligere har tilkendegivet, at man var lodret imod det? Men Dansk Folkeparti har altså indgået en aftale om et element, som man var lodret imod, og som man tidligere har tilkendegivet i offentligheden at man ville arbejde for at undgå.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Dansk Folkeparti har i trafikaftalen sagt ja til, at der skal etableres en første etape af Frederikssundmotorvejen. Hovedforslaget går igennem Vestskoven, og det arbejder man så på at rykke tættere og tættere til Jyllingevej. Men dermed være ikke sagt, at der ikke er en alternativ løsning, der kan bruges på den yderste dag. Det er den første etape, vi har sagt ja til, og så må vi have vendt de sten.

Formanden:

Hr. Kaj Ikast som ordfører.

Kaj Ikast (KF):

Først må jeg give en undskyldning til hr. Morten Homann. Jeg forstår det ikke rigtigt, for når SF's kvindelige ordførere er med, så opdager jeg det altid. (*Munterhed*).

Jeg kan ikke støtte forslaget, det kan jeg lige så godt sige som det er. Vi havde jo en god besigtigelsestur, hvor hr. Morten Homann også kunne se det, vi fik forelagt, og vi skal jo have løst det problem mellem Ring 3 og 4, det ved vi alle sammen. Derfor synes jeg, at vi er ved at nærme os en meget flot miljømæssig løsning.

Efter jyske forhold er det jo nok lidt meget at kalde det en skov derude, men det er et åndehul for de mennesker, der lever der, det er jeg helt enig i. Derfor synes jeg også, at når vi trækker det så langt op mod Jyllingevej som muligt og lægger det i den lavning, så er man ved at nær-