

sen; nu må vi også ansvarligvis være med til at komme med noget, som vi mener kan bære igennem, for vi har altså også behov for at få klaret vores trafik med skyldig hensyntagen til naturen.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Det pudsige er jo netop, at det er de indspark fra borgere og kommuner og myndigheder i området, som SF's beslutningsforslag drejer sig om. Det drejer sig jo netop om at tage de henvendelser alvorligt.

Jeg vil godt give hr. Poul Andersen tilsagn om, hvis det er det, der er hr. Poul Andersens bekymring, at vi også tager Albertslundforslaget med. Jeg vil godt give SF's tilsagn om, at vi vil udarbejde et ændringsforslag under udvalgsarbejdet, at det bliver taget med, så vi også kan sikre, at vi får en ordentlig undersøgelse af lige netop det, for det er netop det, SF's forslag går ud på.

Lad os undersøge de alternativer, som kommer fra borgere og myndigheder i området, som har taget udfordringen op og siger: Vi har nogle trafikproblemer, vi skal have løst, men det forslag, som bl.a. Socialdemokratiet står bag, har katastrofale konsekvenser for naturen i området; vi har nogle bedre forslag, skal vi ikke sætte os sammen og prøve at finde en løsning?

Det er lige præcis det, SF's forslag er udtryk for, så jeg tager det som et tilsagn fra hr. Poul Andersen om, at vi med de rette tilretninger kan stemme sammen om det her forslag ved andenbehandling.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg skal sige til hr. Morten Homann, at baggrunden for og målet med hr. Morten Homanns og SF's forslag her i dag jo overhovedet ikke er at få en afklaring omkring de trafikale forhold i Albertslund og Glostrup og slet ikke at gå ind omkring en videre fortsættelse af Frederikssundmotorvejen. Det har aldrig været tanken, og det er jo ikke ideen bag det her med nogen løsninger.

Derimod må jeg sige, at kommunernes forslag jo netop tager udgangspunkt i, at der skal findes en løsning med skyldig hensyntagen også til det, de forskellige organisationer og foreninger i området har været ude med, og det er for øvrigt også det, der er min helt klare opfattelse at Vejdirektoratet har arbejdet med i den sag her.

Så jeg tror, at hr. Morten Homann har lidt at se frem til, når det forslag, der kommer fra kommunerne, bliver offentliggjort.

Kl. 15.00

Ministeren har haft det ovre. Der har været en dialog, for der er sikkert noget, der skal rettes til, for at det også faktisk kan etableres. Men det er min helt klare opfattelse, at alle parter, der vil noget omkring de ting her og få gennemført tingene ude omkring Frederikssundmotorvejen, også er indstillet på, at det her skal løses nu.

Formanden:

Så er det hr. Poul Fischer som ordfører.

Poul Fischer (DF):

Dette beslutningsforslag lægger op til, at der udarbejdes en seriøs og alternativ VVM-undersøgelse af forskellige alternative løsninger, og at første etape af Frederikssundmotorvejen stilles i bero, indtil disse samt de planlagte undersøgelser af det videre forløb af Frederikssundmotorvejen er gennemført.

Dansk Folkeparti kan ikke stemme for dette beslutningsforslag, da Dansk Folkeparti naturligvis vedkender sig forliget i november 2003 for den 10-årige investeringsplan på trafikområdet. Forliget er for Frederikssundmotorvejens første etape en opfølgning på en trafikpolitisk aftale mellem den tidligere regering og Venstre og De Konservative – for lige at sætte tingene på plads.

Når det er sagt, vil Dansk Folkeparti naturligvis arbejde for, at alle alternativer vendes og kommenteres, ligesom Dansk Folkeparti hele tiden har sagt, at man bør rykke hovedforslaget så langt muligt mod nord og dermed så tæt på Jyllingevej som overhovedet muligt.

Det drejer sig om at skåne Vestskoven mest muligt, og i tirsdags besøgte Trafikudvalget et område, hvor vi kunne se indgrebs omfang. Et indgreb, der som sagt skal begrænses mest muligt. Men det kan jo undre, at Glostrup Kommune, der selvfølgelig værner meget om Vestskoven, laver en boligudstyknings ind i Vestskovområdet, der arealmæssigt fylder det samme som det, der skal bruges til motorvejen. Det klinger hult, må man sige. Men vi skal vende alle sten i denne sag, og når de sten er vendt, må forligskredsen sætte sig sammen og træffe en beslutning.

Der er et trafikalt problem mellem Motorring 3 og Ring 4, der skal løses, og det skal løses på en miljømæssig og skånsom måde og med så minimale indgreb i Vestskoven som muligt, men