

bindelse med den allerede besluttede udbygning af Motorring 3. Kun herved kan de fordyrende og helt unødvendige udgifter, der vil følge af, at man først udvider Motorring 3 og så senere bryder en del af den nyanlagte vej op for at lave en tilslutning til Frederikssundmotorvejen, undgås.

Socialdemokratiet kan derfor ikke støtte det fremlagte beslutningsforslag.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt høre, om hr. Poul Andersen vil besvare det spørgsmål, jeg stillede, og som ministeren ikke ville besvare. Hvis man laver den der første fase, så pumper man bare flere biler ind på de motorvejsstrækninger, hvor der i forvejen ikke er kapacitet til de biler, og så skaber man mere forstoppelse og flere trafikpropper og løser dermed ingen trafikproblemer. Er hr. Poul Andersen ikke enig i det, og hvis han er enig i det – og det vil jo være svært at modsige, vil jeg mene – er det så hensigten, at de motorveje, der fører ind i byen, og de veje, der derefter fører ind i selv bykernen, også skal udvides? For det er jo den logiske konsekvens af det, hr. Poul Andersen foreslår.

Det kan jeg så til gengæld bare ikke forestille mig at hr. Poul Andersen ønsker, og derfor er der måske et element af manglende sammenhæng i hr. Poul Andersens politik på det her område, hvilket jeg er ked af, fordi der ellers er mange andre områder, hr. Poul Andersen står for en politik med meget god sammenhæng i.

Kl. 14.55

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Det sidste er jeg utrolig glad for at høre.

Til det første må jeg sige, at her er det jo vandene skiller. Jeg har været ude at høre også på medlemmer fra Enhedslisten, der har deltaget i de lokale møder. Der har været en god diskussion om de ting. Jeg må sige, at jeg mange gange skoser trafikministeren, men i den sag her har man virkelig været åben for at tage en dialog og har givet mulighed for, at der kom input, og ligesom prøvet at følge sagerne op.

Som jeg på ordførerens vegne her i dag gør opmærksom på, har det også afstedkommet, at man lokalpolitisk har arbejdet med de ting her og nu fremlægger et forslag, som man mener kan tilgodese begge ting dels i forhold til at håndtere den trafik, der er i området, og som alt

andet lige skal afvikles – man må altså også også lokalområde være med til at afvikle trafikken, der skal længere væk – dels at tage hensyn til naturen, for det ønsker vi ligesom Enhedslisten også at der skal gøres i den sag her, for øvrigt også sammen med de øvrige partier, der er med i forslaget om Frederikssundmotorvejen. Der er ikke nogen, der har til hensigt, at vi skal ud at ødelægge naturen, hvis det kan undgås – selvfølgelig ikke.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Nu ved jeg af gode grunde, at hr. Poul Andersen deltog i Trafikudvalgets besigtigelse af området her i mandags, og hr. Poul Andersen må vel kunne bekræfte, at det, i hvert fald hvis vi taler om den østlige del af Vestskoven, vil være begrænset, hvor meget skov, det vil give mening at tale om står tilbage, hvis Socialdemokratiet og regeringens planer bliver gennemført. Det må hr. Poul Andersen vel kunne bekræfte.

Så vil jeg godt spørge: Det, at der nu er kommet endnu et seriøst udspil, denne gang fra bl.a. Albertslund Kommune, og der i øvrigt er tre andre gennemarbejdede forslag, som selvfølgelig ikke har Vejdirektoratets ekspertise i ryggen, men dog er gennemarbejdede og lægger op til dialog om alternative måder at se på det, giver det ikke Socialdemokratiet stof til eftertanke? Giver det ikke Socialdemokratiet lyst til at prøve: Lad os nu lige se at få prøvet de her ideer af og se, om ikke det kan lade sig gøre at lave en løsning, som ikke – i modsætning til den løsning, regeringen og Socialdemokratiet peger på – spolerer Vestskoven, men faktisk bevarer det vigtige rekreative område, som Vestskoven er.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Allerførst skal jeg bekræfte, at jeg fulgtes med hr. Morten Homann på besigtigelsesturen til Albertslund, og at hr. Jørn Jespersen også var med. Det kan jeg fuldt og helt bekræfte.

Når det er sagt, vil jeg gerne sige, at der jo netop har været mange processer i det her. Det har jo kørt over lang tid. Der har været lyttet, og der har været lavet alternativer i forhold til de input, der er kommet.

Vi er nu kommet til den fase, som jeg synes er en utrolig stor styrke, nemlig at man lokalpolitisk nu har sat sig ned og sagt: Der er borgere i vores kommune, der har haft holdninger til de ting her, hvor vi har været en aktiv del af proces-