

Strækningen mellem Motorring 3 og 4, som udgør den planlagte første etape af Frederikssundmotorvejen, er blevet VVM-vurderet som en del af Vejdirektoratets VVM-vejregørelse for en ny højklasset vej i Frederikssundfingeren. Den blev offentliggjort i oktober 2002.

VVM-redegørelsen er meget omfattende. Den behandler både miljø- og naturforhold og den landskabelige indpasning af vejen gennem visualisering af de forskellige linjeføringsforslag. VVM-redegørelsen indeholder endvidere en belysning af trafik- og støjforhold samt forholdet til beskyttede naturtyper og fredninger m.v.

VVM-redegørelsen indeholder endelig en beskrivelse af en række foranstaltninger, der skal bidrage til at begrænse de negative konsekvenser for natur og miljø ved anlæg af en højklasset vej i Frederikssundfingeren.

Kl. 14.30

For at begrænse støjudbredelsen foreslås det, at motorvejen placeres i afgravning af 4-6 m under terræn på den centrale del af strækningen gennem Vestskoven.

Med hensyn til de tre alternative linjeføringsforslag har Vejdirektoratet udarbejdet et notat om disse, som er sendt så vel til Miljø- og Planlægningsudvalget som til Trafikudvalget. Notatet redegør grundigt for de tre alternative linjeføringsforslag, herunder for de trafikikkerhedsmæssige og trafikafviklingsmæssige problemer, der er forbundet med forslagene.

Vejdirektoratet anfører, at der er en række vejtekniske problemer knyttet til de tre alternativer. Det drejer sig bl.a. om utilstrækkelige flettestrækninger, dårlige sigtforhold på ramperne og sammenblanding af lokal trafik med motorvejs trafik, alt sammen forhold, der kan medføre en øget uheldsrisiko.

Det er derfor Vejdirektoratets trafikfaglige vurdering, at de alternative løsninger ikke er egnede til at danne udgangspunktet for et højklasset vejløsning, der kan afvikle trafikken på en sikker og hensigtsmæssig måde.

Jeg er bekendt med, at Glostrup Kommune og Albertslund Kommune i fællesskab og med bistand fra konsulentfirmaet Rambøll Nyvig har foretaget en undersøgelse af, om der kan gennemføres et alternativt projekt, som kan afvikle den forventede fremtidige biltrafik, samtidig med at indgrebet i Vestskoven minimeres.

Jeg går ud fra, at kommunerne vil fremsende undersøgelsen til Trafikministeriet og til Trafikudvalget. Jeg vil herefter bede Vejdirektoratet om at give mig en vurdering af undersøgelsen

og dens konklusioner. Jeg har derfor ikke på nuværende tidspunkt haft lejlighed til at tage stilling til de to kommunernes undersøgelse.

Det er ganske væsentligt at henvise til de trafikale og koordineringsmæssige fordele ved at gennemføre første etape af Frederikssundmotorvejen, at strækningen fra Motorring 3 til Motorring 4 allerede er VVM-undersøgt, og at den trafiktekniske vurdering fra Vejdirektoratet er, at de hidtil fremsatte alternative linjeføringer er uhensigtsmæssige.

Derfor vil regeringen afvise beslutningsforslaget fra SF.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Tak for ministerens indlæg.

Jeg vil godt spørge: Nu er vi i den usædvanlige situation, at vi har et motorvejsprojekt fremlagt af regeringen, og så har vi ikke mindre end tre og nu med oplægget fra Albertslund og Glostrup Kommuner i virkeligheden fire oplæg til en alternativ løsning.

Det viser jo for det første, at der er bred kritik af regeringens oplæg til at bygge en motorvej tværs gennem det her vigtige rekreative område, men det viser også, at der er en vilje til at prøve at finde alternative løsninger og også en dialog om at tilpasse de pågældende løsninger. Så jeg må tilstå, at med den tidsplan, der ligger i forhold til udbygningen af Motorring 3, og den store værdi, der ligger i Vestskoven, er det mig lidt af en gåde, hvorfor trafikministeren afviser at lave den grundige undersøgelse af de her alternativer.

Kan ministeren ikke bekræfte, at det, man har lavet indtil videre, er en foreløbig undersøgelse fra Vejdirektoratets side, men ikke noget, der bare tilnærmelsesvis kan sammenlignes med en VVM-undersøgelse?

For det andet vil jeg sige, at der fra samtlige parter, som har indsendt alternative forslag, har været en stor vilje til at gå i dialog og eventuelt tilpasse dem de eventuelle indvendinger, som Vejdirektoratet måtte have.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg tror, jeg meget udtrykkeligt sagde i min tale, hvorfor man har afvist de tre forslag, der er kommet ind hidtil, og jeg sagde også, at det nye forslag, der er på vej, og som vi har hørt om, fra de to kommuner, vil blive sendt dels til ministeriet selvfølgelig, dels til Trafikudvalget, hvorefter