

Forhandling

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Beslutningsforslaget, der er fremsat af SF, vedrører planerne om etablering af første etape af Frederikssundmotorvejen fra Motorring 3 til Motorring 4. Forslaget opfordrer regeringen til at belyse mindre naturskadelige alternativer til den planlagte første etape af Frederikssundmotorvejen.

Dette skal ske ved at udarbejde en seriøs og grundig VVM-undersøgelse af forslagene til alternativ linjeføring fremlagt af henholdsvis Kulturøkologisk Forening i Albertslund, foreningen Grøn Trafik i Bycirklen og »Williamløsningen« fremlagt af Glostrup Kommune.

Kl. 14.25

Anlægget af første etape af Frederikssundmotorvejen foreslås stillet i bero, indtil disse undersøgelser samt de planlagte undersøgelser af det videre forløb af Frederikssundmotorvejen vest for Ring 4 i Ballerup er gennemført.

Anlægget af den første etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorringvej 3 og Motorring 4 indgår i trafikaftalen af 5. november 2003, som vi lige har talt om, mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne.

Det overordnede formål med dette beslutningsforslag er at skabe en trafikal løsning mellem Motorring 3 og Motorring 4, der skåner naturen og miljøet mest muligt, og jeg kan forsikre om, at regeringen selvfølgelig er optaget af at sikre, at nye veje indpasses så miljøvenligt og skånsomt som overhovedet muligt i landskabet, og det vil vi altid være. Regeringen deler således ønsket om at begrænse indgreb i Vestskoven mest muligt.

Derfor tilkendegav jeg også på samrådet i Miljø- og Planlægningsudvalget den 18. februar 2004 om første etape af Frederikssundmotorvejen, at Vejdirektoratet for at skåne en større del af Vestskoven vil arbejde videre med at optimere linjeføringen, så den placeres så nordligt som muligt og dermed tættere på Jyllingevej.

Vejdirektoratet vurderer, at udformningen af nogle af tilslutningsanlæggets rammer kan ændres, så linjeføringen gennem Vestskoven flyttes længere mod nord på strækningen mellem Motorring 3 og 4, samtidig med at indgrebet i Vestvolden syd for Jyllingevej begrænses yderligere. Vejdirektoratet har tilkendegivet, at muligheden for at rykke anlægget yderligere mod nord vil blive afklaret i forbindelse med detaljeprojek-

teringen. Og jeg ved jo, at Trafikudvalget havde en meget, meget udbytterig tur derud her i denne uge for at se mulighederne.

Det er på den baggrund min vurdering, at der er gode udsigter til, at der kan findes en fornuftig balance mellem ønsket om at skåne Vestskoven mest muligt og ønsket om at sikre en forsvarlig og tryk afvikling af trafikken. Det er også det hensyn, som vil blive afspejlet i fastlæggelsen af den overordnede linjeføring på strækningen mellem Motorring 3 og den eksisterende del af Frederikssundmotorvejen i den kommende anlægslov, som jeg i øvrigt forventer at kunne fremsætte forslag til først i den nye folketings-samling.

Der er to hovedårsager til, at det er fornuftigt at gå i gang med den første etape af Frederikssundmotorvejen nu. For det første vil der med første etape af Frederikssundmotorvejen blive skabt sammenhæng i motorvejsnettet omkring København. Samtidig vil problemet med den alvorlige trafikale flaskehals i krydset mellem Ring 3 og Jyllingevej blive løst. Det betyder, at Jyllingevej, som Rødovre Kommune har påpeget i debatten, vil blive aflastet for trafik. Desuden vil trafiksikkerheden blive forbedret, idet den lokale trafik med ærinde i f.eks. industriområderne i Rødovre og Glostrup adskilles fra den gennemgående motorvejstrafik, hvilket er ganske væsentligt.

Ved at træffe en beslutning om første etape af Frederikssundmotorvejen på nuværende tidspunkt kan der skabes grundlag for en koordinering med udvidelsen af Motorring 3 fra fire til seks spor, som Folketinget som bekendt vedtog sidste år. Tilslutningen af Frederikssundmotorvejen til Motorring 3 indebærer, at den sydgående kørebane på Motorring 3 skal flyttes og hæves i forhold til den nuværende placering over en strækning på ca. 1 km for at få plads til ramperne.

Hvis de to projekter ikke koordineres, vil man på et senere tidspunkt skulle ombygge ca. 1 km af den udvidede Motorring 3 i sydgående retning for at kunne tilslutte Frederikssundmotorvejen. Dette vil i givet fald betyde så vel merudgifter og, mindst lige så vigtigt, problemer med trafikafviklingen, hvis Motorringvej 3 skal ombygges af to gange med kort mellemrum.

Endelig tæller det med i overvejelserne, at en koordinering mellem de to projekter vil sikre, at de lodsejere, der berøres af begge projekter, ikke skal eksproprieres i flere omgange med kort mellemrum.