

kvalitet ikke bliver et parameter, der kan slækkes på. Hvis nogen forsøger det, vil de kunne fratages deres autorisation igen, og den bestemmelse vil Færdselsstyrelsen blive pålagt at tage meget alvorligt.

Syn af biler har altid været et job, som ud over at føre streng kontrol med den danske vognpark også er – eller vi skulle måske snarere sige *var* – tænkt som et serviceorgan for danske vognmænd. På dette område har staten nok svigtet indtil nu. Alle syn har skullet foregå mandag-fredag fra 8 til 16, og vognmændene har altid skullet køre derhen, hvor SBI nu engang var blevet placeret af staten. Særlig store køretøjer måtte finde sig i at køre derhen, hvor bilsynshallen nu engang kunne indrettes og ombygges til at syne lastbiler, men dette skete udelukkende ud fra en økonomisk vurdering af halens kvalitet og ikke ud fra et efterspørgselspunkt.

Dette forhold vil langsomt ophøre. Nu bliver bilinspektionen nødt til at flytte derhen, hvor vognmændene og markedet er, og dermed bliver bilinspektionen et rigtigt serviceorgan.

Gruppen af Ingeniører og Bilinspektører ansat i Statens Bilinspektion skriver i et hørings svar, at det at lade private virksomheder udføre syn »vil medføre, at synsvirksomhederne ikke kan opnå fuld udnyttelse af deres synskapacitet, idet det må forventes at mange kunder ønsker nogenlunde de samme synstider og ønsker at bestille tid med kort varsel«. Ja, de ønsker ganske rigtigt at bestille tid med kort varsel, og denne opgave har SBI ikke kunnet magte. Dels har man ikke haft kapaciteten, dels har man været strejkeramt, når der skulle gnaves af overarbejdsbuklen, og derfor har der været en lang venteliste.

Nu bliver det således, at synsopgaven kommer til at tilpasse sig kundernes ønsker. Det kommer til at betyde, at vognmanden, som kører meget i Europa, vil kunne få synet sin bil en lørdag, en søndag og måske også en helligdag. Han skal med andre ord ikke holde sin bil tilbage fra en tur til udlandet blot for at komme til syn om onsdagen. Synet bliver nødt til at flytte derhen, hvor vognmanden er.

Vi får en opgave i forbindelse med lovforslaget, nemlig at få placeret SBI's myndighedsopgaver. Det er jo SBI, som assisterer politiet med at belyse årsager til færdselsuheld, med køreprøver til stor vogn og med § 77-syn, og disse opgaver skal løses. Men jeg ser ikke det store

problem i, at bilinspektører eventuelt kan ansættes direkte under f.eks. politiet. Det ville måske endda være en fordel, at de kan indgå i havari-kommissioner og dermed få oparbejdet stor specialviden. Så der er tale om en opgave, men ikke om et problem.

Alt i alt må vi sige, at dette lovforslag sætter servicen over staten uden at gå på kompromis med færdselssikkerheden, så Venstre kan varmt støtte lovforslaget.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Jeg har et ganske kort spørgsmål til fru Gudrun Laub.

Det fremgik nærmest af fremlæggelsen fra Venstres side, at der overhovedet ikke er foretaget nogen omstrukturering eller nogen fornyelser i Statens Bilinspektion. Er fru Gudrun Laub og Venstre ikke klar over, at der er sket en enorm stor rationalisering af Statens Bilinspektion, og at der er sket en modernisering af bookingsystemet, så man kan gå ind på internettet og ringe op og få en tid, og man kan komme til på de steder, hvor der er mulighed for det, ikke lige nødvendigvis på det lokale sted, men så kan man blive booket ind et andet sted? Er fru Gudrun Laub klar over det?

(Kort bemærkning).

**Gudrun Laub (V):**

Ja, det er jeg udmærket klar over, men det ændrer jo ikke ved den omstændighed, at bilinspektionerne har åbent fra 8 til 16 på hverdage, og heller ikke ved, at de store lastvognstog er nødt til at køre derhen, hvor der er bilsynshaller, som er egnede til det, men som altså er placeret dér, hvor de nu engang er placeret, og ikke kan flytte sig efter, hvor behovet er.

Kl. 13.45

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg hæftede mig ved, at hvis man skulle tro Venstre, så er det her en fuldstændig problemfri øvelse at lave. Men jeg vil godt spørge fru Gudrun Laub, om ikke hun vil medgive, at det er et problem, når man lader private autoværksteder udføre den myndighedsopgave, der ligger i f.eks. at kunne foretage omsyn, om ikke der kan komme et habilitetsproblem, som også medarbejderne i Statens Bilinspektion har peget på.