

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Lige et øjeblik. Der er en kort bemærkning fra hr. Kaj Ikast.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Det plejer jo ikke at mangle på fantasi hos hr. Keld Albrechtsen, og hele den første del af indlægget var meget fantasifuld, mens den sidste del var knap så fantasifuld. Men hvad nu, hvis en vognmand gemmer folk i ladet eller i den kabine, hvor chaufførerne sover på langdistanceture, og smugler dem ind i landet på den måde? Skal det medføre, at han ikke må køre udlandskørsel mere? Ja eller nej.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg tror, jeg antydede, at jeg ikke er tilhænger af, at man anbringer mennesker under uforsvarlige forhold i et skib eller i en tømt benzintank, eller hvad det nu kan være. Vi har jo set uhyggelige tilfælde af grov, grov behandling af mennesker og også af dødsfald.

Men der er altså en anden del af sagen, som berører den ganske almindelige trafik i busser hen over de grænser, hvor vi i øvrigt har bestemt, at der ikke skal være paskontrol. Vi kan få sagen nærmere belyst hos trafikministeren eller justitsministeren – jeg ved så ikke, hvem der skal svare – men lovforslaget indebærer efter min formening, at der i realiteten skal indføres en skærpet paskontrol af hver eneste passager i de busser, der passerer grænserne til Sverige og Tyskland.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil gerne gøre hr. Keld Albrechtsen opmærksom på, at det, der er målet, er at undgå disse smuglinger, hvor folk bliver kvalt. Det var jo derfor, vi i sin tid tog det op i udvalget og begyndte at røre ved problemerne, fordi der døde så mange rundtomkring, og vi vil være sikre på, at vi har det helt på det rene lovgivningsmæssig set, så danske vognmænd mister deres rute, hvis de medvirker til det.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil ikke betvivle hr. Kaj Ikastrs gode hensigter, selv om jeg stiller mig mere tvivlende til, hvor fantastisk ædle motiverne er ovre i Justitsministeriet. Justitsministeren har jo gjort meget

for at få lukket adgangen for asylsøgere til Danmark over en bred kam, så det simpelt hen er umuligt at søge asyl her i Danmark, og lovforslaget skal ses i sammenhæng med den bestræbelse.

Jeg stiller bare i al stilfærdighed det spørgsmål, om man har gennemtænkt det enorme bureaukrati og de helt urimelige byrder, man pålægger den enkelte vognmand, hvis man forlanger, at han skal stå inde for ægtheden af hvert enkelt pas hos hver enkelt passager i nogle busser, hvor passagererne i øvrigt som udgangspunkt slet ikke skal have pas på grund af Schengenaftalen. Det vil altså være ganske besværligt og urimeligt, og hvorfor skal vi til at have paskontrol i busserne her i Europa? Jeg synes, vi skal passe på, at vi ikke kommer til at leve i et samfund, hvor vi kontrollerer det hele ihjel.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til hr. Albrechtsen, og så er det fru Tove Videbæk som ordfører.

Tove Videbæk (KD):

Dette lovforslag vil bl.a. stramme op på lovgivningen for bus- og godskørsel. Forslaget er fremsat på baggrund af de tragiske tilfælde af menneskesmugling i udlandet, som har resulteret i en række dødsfald, og på baggrund af, at nogle transportfirmaer transporterer dyr under uacceptable forhold.

Kl. 13.35

Forslaget går ud på, at tilladelse til bus- og godskørsel kan fratages vognmændene i tilfælde af overtrædelse af henholdsvis reglerne om indrejse i Danmark og reglerne om beskyttelse af dyr under transport. Derudover medfører forslaget, at X-busserne kan fortsætte indtil den 31. december 2006. Begge dele er vi meget tilfredse med, så Kristendemokraterne kan støtte hele forslaget.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Tak for den meget venlige modtagelse af også dette forslag. Jeg håber, den positive tendens fortsætter hele dagen.

Jeg skal gøre det meget kort og sige til hr. Keld Albrechtsen, at hr. Keld Albrechtsens forsøg på og vilje – forhåbentlig ikke evne – til at gradbøje menneskesmugling kan jeg ikke gå ind for. Der er ikke andet at sige, end at de spørgsmål, som hr. Keld Albrechtsen har i den anledning, må han stille under udvalgsarbejdet, for de er jo meget specifikke og tekniske. Man skal