

og fornuftigt at forlænge mulighederne for fjernbusdrift til 2006, og her er det nok rigtigt, som flere ordførere har påpeget, at så snart vi kan, bør vi give en lidt længere tidshorison, også for at skabe fleksibilitet i udbudsmulighederne for amterne og selskaberne.

Kl. 13.25

Jeg forstår, at regeringen spiller ud med sin strukturreform i næste uge og har den ambition at forhandle den færdig inden sommerferien. Derfor varer det nok ikke så forfærdelig længe, før vi igen skal til at diskutere, hvordan det hele skal udformes, og jeg vil gerne opfordre ministeren til, at lige så snart strukturreformen er på plads, får vi en meget hurtig drøftelse af, hvordan de fremtidige rammer skal være, så de pågældende amter eller regioner, eller hvad de nu måtte hedde til den tid, får en fair chance for at tilrettelægge den kollektive trafik fornuftigt.

Det er næsten overflødig at sige, at med hensyn til dyretransporter og menneskesmugling tilhører Det Radikale Venstre jo strammersiden, og ethvert skridt i den rigtige retning ser vi positivt på.

Keld Albrechtsen (EL):

Man skal jo aldrig bebrejde en minister, som har været ude i noget uholdbart, at han kommer tilbage til Folketinget med et forslag, der reparerer på skaden. Det kunne aldrig falde mig ind at kritisere en minister for det, og derfor er vi selvfølgelig glade for, at ministeren nu forlænger fristen for den offentligt ledede X-bus-kørsel. Vi er selvfølgelig også enige i, at det ikke må gå sådan, at vi ganske vist vinder en frist her, men at X-busserne bliver et af de mange ofre for den forestående strukturreform.

Jeg synes egentlig i forlængelse af det, hr. Martin Lidegaard sagde, at vi bør bedømme situationen i udvalget, når regeringen har fremlagt sit udspil til strukturreformen. Hvis den amtskommunale trafik i realiteten bliver smadret med strukturreformen – det kan jo ske, at trafikområdet bliver lagt over i nogle private bestyrelseskonstruktioner, som vælgerne kun har indirekte adgang til, eller hvad der ellers kan ske – må X-bussernes fremtid betragtes som overordentlig usikker. Men det problem kunne vi jo løse allerede inden sommerferien ved at forlænge X-bussernes sikkerhed ved at give en længere tidshorison i lovforslaget, og det vil vi i hvert fald meget gerne drøfte med ministeren, når vi har set regeringens udspil til strukturreformen.

Jeg kan ikke skjule, at jeg ser frem til det med rysten og bæven, for med alle de amtskommunale områder, der bliver ofret i den forbindelse, er det jo ganske forfærdeligt at tænke på. Men formanden tillader næppe, at jeg går ind i en almindelig debat om det her i dag.

Til gengæld er der en del af forslaget, som vi synes, der er problemer i. Jeg har hørt mange ordførere understrege, at de er glade for de bestemmelser, der gør det muligt at fratage kørselsretten, hvis man overtræder forskellig lovgivning, og når det gælder dyretransporter, er vi selvfølgelig helt med. Men når det gælder menneskesmugling, må man altså sige, at i dansk lovgivning tales der om menneskesmugling og menneskesmugling.

Der er rigtig menneskesmugling, hvor man transporterer folk ind under fuldstændig vanvittige forhold, som vi har set forfærdelige eksempler på i medierne. Men hvis man har en bus, som kører mellem Amsterdam og Århus f.eks., bliver ejeren af bussen i realiteten nødt til at indføre paskontrol i bussen, for ellers risikerer han at blive beskyldt for menneskesmugling, hvis der skulle snige sig en asylansøger ind i hans bus, og den del af vore regler om menneskesmugling er formentlig i strid med folkeretten og de forpligtelser, vi har påtaget os. Hvis man har et berettiget krav på at kunne få behandlet en asylsag, kan det ikke være rigtigt, at Danmark skal forhindre det ved simpelt hen at sørge for, at den pågældende aldrig vil få mulighed for at søge asyl.

Kl. 13.30

Med henvisning til forbuddet mod menneskesmugling vil man i realiteten tvinge de buslinjer, der går ud af Danmark, til at indføre paskontrol. Det vil være helt urimeligt og tidrøvende for alle passagererne, for det skal jo ikke alene være en paskontrol som den, vi kendte i gamle dage ved grænsen ved Kruså. Ejeren af bussen skal f.eks. personligt sikre sig, at samtlige pas hos samtlige passagerer er ægte og ikke forfalskede, og det er altså en krævende øvelse at gennemgå alle pas og være stensikker på, at de er ægte, og det synes jeg er et ret kraftigt krav at stille til ejerne af busserne ud over alle de gener, det i øvrigt medfører.

Jeg vil godt spørge ministeren: Kunne vi ikke få forslaget delt op, så de, der ønsker at vedtage den del af det, kunne gøre det, mens vi andre uden vanskeligheder kunne stemme for den del, der vedrører X-busserne?