

Dansk Folkeparti kan tiltræde lovforslaget.

#### **Kaj Ikast (KF):**

Vi havde sidste sommer og efterår den store debat om transport af dyr, som led overlast under transporten. Vi har nu set på problemerne i Trafikudvalget og i Vejtransportrådet, og det lovforslag, der nu foreligger, bygger udelukkende på hensynet til dyrevelfærd.

Vi synes, det er helt rigtigt, at hvis chauffører eller vognmænd mishandler dyr, skal deres køretilladelse bortfalde. Det ser vi meget gerne, for vi vil have kontrol med transport af dyr, i særdeleshed over lange afstande.

Kl. 13.20

Menneskesmuglinger tillader vi ikke på de officielle ruter. Nu kan man også miste sin bestilling ved at udføre det, og det synes vi også er i orden. Også opstramningen af de økonomiske krav går vi ind for.

Når lovforslaget er lidt tyndt på visse områder, er det nok, fordi Strukturkommissionen arbejder i øjeblikket, og fordi X-busserne i Jylland og på Sjælland skal have sikkerhed for, at de overlever. Selv om der kommer en ny struktur, får de lov til at køre videre, indtil en ny løsning er fundet, og det kan vi fuldt ud støtte. Vi synes, at lovforslaget er tilpasset den situation, vi står i nu.

Jeg hørte den socialdemokratiske ordfører tale om andre tiltag, og jeg må da indrømme, at vi er ikke nået til vejs ende med dette lovforslag. De siger, vi i øjeblikket behandler i Trafikudvalget og havde fremme så sent som i går, vil givet blive fulgt op af ny lovgivning, når vi er færdige med dem, og derfor synes jeg, det er godt, at vi behandler spørgsmålene i to tempi. Vi ordner først det, vi har her og nu, og følger senere op med endnu et lovforslag.

#### **Morten Homann (SF):**

Den del af lovforslaget, som handler om skærpede sanktionsmuligheder over for vognmænd, som bryder en række regler, bl.a. om dyrevelfærd, er en opstramning, som vi i SF hilser velkommen og gerne vil være med til at støtte. Vi synes også, det er fornuftigt at koble det sammen med overtrædelse af andre bestemmelser, f.eks. hastighedsgrænser, køre-hvile-tidsbestemmelser osv., så den del af forslaget bakker vi fuldstændig op.

Den anden del af forslaget, som i parentes bemærket ikke har så forfærdelig meget med den første del at gøre, nemlig spørgsmålet om fjern-

busdrift, er vi også positive over for. Man kan sige, det er en lap på det problem, man fik skabt med liberaliseringen af fjernbusdriften for 2 år siden, og fornuften i spørgsmålet, som blev stillet allerede dengang, begynder at blive stadig mere tydelig: Hvad i alverden var egentlig meningen med den øvelse, man lavede? Hvorfor skulle der skabes usikkerhed om et meget vel fungerende bussystem, nemlig X-bus-systemet i Jylland? Hvorfor skulle man skabe usikkerhed hos mange, mange passagerer med hensyn til, hvordan fremtiden for dette bussystem ville forme sig, specielt set i lyset af, at interessen hos private vognmænd for at byde ind på nye ruter har vist sig at være ikkeeksisterende. Man tog – undskyld udtrykket – hovedet under armen og liberaliserede for ideologiens skyld, men det eneste, man har fået ud af det, er, at man har skabt usikkerhed.

Nu er man ved at rydde lidt af usikkerheden af vejen eller udsætte den et par år. Det er selvfølgelig velkomment, og det vil SF gerne støtte. Men det løser ikke det grundlæggende problem, nemlig at også når strukturdebatten engang er overstået, vil det stadig være usikkert, om X-bus-systemet vil kunne fortsætte, og om det vil være muligt at lave lignende systemer andre steder i landet, hvis der skulle vise sig at være interesse for det. Det problem har vi stadig, og derfor vil jeg gerne opfordre trafikministeren til at tænke sig om og se på, om vi under udvalgsarbejdet ikke én gang for alle skulle skabe sikkerhed ved at sige: O.k., vi prøvede liberaliseringen, men den fungerede ikke.

Man var advaret allerede dengang. Der var ikke nogen, som egentlig kunne se formålet med denne liberalisering, men nu får vi chancen for at gøre skaden god igen og gøre det muligt for X-bus-systemet at fortsætte, uanset hvad resultatet af strukturdrøftelserne bliver. Det skal være min opfordring til trafikministeren, som jeg håber, ministeren vil se positivt på. Der er ingen grund til at skabe mere usikkerhed end højst nødvendigt, og her er en oplagt chance til at råde bod på skaden.

#### **Martin Lidegaard (RV):**

Også Det Radikale Venstre forholder sig positivt over for de to grundelementer i lovforslaget.

For det første skærpes sanktionsmulighederne over for vognmænd og chauffører, der overtræder loven om transport af dyr eller medvirker ved menneskesmugling. For det andet er det efter vores opfattelse selvfølgelig helt rimeligt