

steren nu fremkommer med et lovforslag, der følger op på vores beslutningsforslag af 18. februar i år, således at X-busserne i Jylland kan køre videre.

Lovforslaget sikrer, at fjernbusruter, der varetages af offentlige myndigheder, kan fortsætte, såfremt de pågældende ruter udbydes i privat buskørselsvirksomhed, sådan står der i lovforslaget, og det sker i øvrigt allerede i dag.

Men det undrer os fortsat meget, at trafikministeren kun vil forlænge X-bus-mulighederne frem til udgangen af 2006. Forventer ministeren, at der ikke vil være kunder til X-busser efter den 31. december 2006? Vi vil arbejde for, at denne tidsbegrænsning afskaffes.

Den kommende strukturdebat om kommunernes og amternes fremtid bør ikke få indflydelse på den kollektive trafik og dens behov for kørsel på tværs af regioner eller Amtsgrænser. Borgerne skal også i fremtiden som et minimum have samme mulighed for kollektiv transport som i dag.

Som sagt er vi dog glade for, at ministeren nu har fremsat dette forslag og har været lydhør over for oppositionens forslag på området.

Kl. 13.15

Vi kan fuldt ud støtte, at grove overtrædelser af de almindelige regler inden for bus- og godskørselserhvervene får konsekvenser for vognmændene. Som helhed er der jo i de seneste år sket en række uheld og overtrædelser på bus- og godskørselsområdet, der råber til himlen om en stramning af lovgivningen. Politiet har gennemført kontrol af busser og lastbiler og fundet en række graverende fejl på bremses og styretøj og utætte tanke, ja, sågar chauffører uden førerbevis.

Vi har været vidne til, at trafikministeren nærmest har glemt, at han har nedsat et Vejtransportråd, som bl.a. skal fastsætte vilkårene for tilladelse og træffe afgørelser af principiel karakter på bus- og godskørselsområdet. I over 16 måneder har rådet ikke har holdt møder, og det er ikke tilfredsstillende, hr. trafikminister. Det er heller ikke tilfredsstillende, at ministeren har været så længe om at komme med lovinitiativer, der giver klare muligheder for at inddrage tilladelser, når bus- og godskørselsvirksomheder udfører menneskesmugling eller overtræder reglerne om beskyttelse af dyr under transport.

Som vi umiddelbart ser det, indeholder det fremsatte forslag kun de første nødvendige stramninger af lovgivningen, der skal til for at ændre adfærden hos ejerne eller de ansatte lede-

re. Trafikministeren må gennem politirapporter være bekendt med, at der er omfattende overtrædelser af køre-hvile-tids-bestemmelser og kørsel med for høj hastighed eller med overlæs. Vi kan ikke nøjes med, at man siger, at det vil man overveje at ændre. Nej, hr. trafikminister, nu må der snart komme handlinger, som strammer reglerne op.

Men da lovforslaget går i den rigtige retning, dog med de nævnte forbehold over for muligheden for forlængelse af fjernbuskørsel, støtter Socialdemokratiet forslaget.

#### **Poul Fischer (DF):**

Dette lovforslag regulerer to områder: For det første fjernbuskørsel og for det andet nægtelse af udstedelse samt tilbagekaldelse og bortfald af køretilladelser.

Med hensyn til fjernbuskørsel vedtog vi her i Folketinget i juni 2002 at liberalisere dette område. Vi må erkende, at det ikke har haft den store effekt, hvilket der kan være flere grunde til. Det drøftede vi i forbindelse med et beslutningsforslag tidligere på året.

Dette lovforslag sikrer, at de nuværende fjernbusruter kan køre frem til den 31. december 2006, og at der kan oprettes nye ruter med offentligt ejerskab, blot disse ruter ikke krydser Kattegat, Storebælt og Langelandsbæltet. Når forlængelsen løber til den 31. december 2006, er det på baggrund af den verserende strukturdebat. Vi kender først inden for det næste år fremtidens kommunale landkort, og herefter vil der være behov for en revision af loven.

Med hensyn til den anden del af lovforslaget, der omhandler nægtelse af udstedelse samt tilbagekaldelse og bortfald af tilladelser; er der i lovforslaget indskrevet nogle yderligere krav til ejerkredsen bag en bus- og godskørselsvirksomhed. I vurderingen af muligheden for udstedelse af en køretilladelse skal det indgå, om denne kreds tidligere har været ansvarlig for økonomiske vanskeligheder i en tidligere drevet vognmandsvirksomhed, og om disse vanskeligheder kunne være undgået, hvis de havde evnet at drive virksomheden. Der er ingen tvivl om, at hensigterne er gode, men formuleringen er noget løs. Ministeriets svar på Dansk Industris hørings svar præciserer dog tingene nærmere.

Lovforslaget lægger ligeledes op til, at overtrædelse af lovgivningen om beskyttelse af dyr under transport og om menneskesmugling i lighed med andet sæt overtrædelser medfører inddragelse af køretilladelsen, hvilket er fornuftigt.