

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**  
Fru Tove Videbæk som ordfører.

Kl. 13.10

**Tove Videbæk (KD):**

Rigsrevisionen kritiserede i 2002 Statens Luftfartsvæsenes gebyrpolitik. Det var vedrørende overbetaling for visse forretninger og tilsyn, det var vedrørende mangel på detaljeret tidsregistrering, det var vedrørende balance inden for de enkelte gebyrområder osv. osv.

Det bliver der nu lavet helt klare regler for via det her lovforslag, samtidig med at der også via gebyrpolitikken bliver taget hensyn til de mindre luftfartsselskaber og mindre lufthavne.

Det kan Kristendemokraterne helt klart gå ind for at støtte.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg takker et enigt Folketing for støtte til dette lovforslag. Det er jeg meget glad for. Det er dejligt, at vi kan samles om dette her.

Hr. Kaj Ikast siger, at det er et meget teknisk forslag, men at der ikke er noget alternativ til sikkerheden, at den skal være på plads, og det er jeg fuldstændig enig i.

Jeg konstaterede også med stor, stor glæde, at hr. Keld Albrechtsen var positiv om end tøven-de, som hr. Keld Albrechtsen udtrykte sig, og jeg håber, den tøven kommer væk under udvalgsarbejdet. Men hellere få trafik over på tog, som hr. Keld Albrechtsen beskriver, er vi jo fuldstændig enige i, men det er jo lidt besværligt f.eks. til USA, så jeg tror nok, det er praktisk, vi får bragt det her ordentligt på plads.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**5) Første behandling af lovforslag nr. L 203: Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel og lov om godskørsel. (Fjernbuskørsel, menneskesmugling, transport af dyr, ansvar for økonomiske vanskeligheder samt bortfald af tilladelser).**

Af trafikministeren (Flemming Hansen).  
(Fremsat 31/3 2004).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Venstre hilser det meget velkommen, at der nu bliver strammet op på forholdene, når der sker menneskesmugling eller bliver fragtet dyr, der lider overlast. I begge situationer, hvor det er transportørerne, der medvirker til disse forfærdelige forhold, er det ganske rimeligt, at der i sådanne tilfælde kan ske tilbagekaldelse af køretilladelser.

Desværre har vi jo været vidne til forfærdelige forhold vedrørende dyretransporter. Denne dyremishandling skal stoppes med alle midler. Dette lovforslag er et væsentligt element heri, altså at tilladelsen kan fratages den pågældende transportør eller de selskaber, som vedkommende har interesser i.

Det vil også betyde, at alle de gode og lovlydige transportører og vognmænd ikke bliver sat i bås med de brodne kar. Vi har jo desværre været vidne til tragiske omstændigheder i udlandet, når der har været tale om menneskesmugling i lastbiler. Det vil vi også gerne værges os imod her i Danmark.

Med hensyn til forlængelse af offentlige in-stansers ret til at drive fjernbusser støtter Venstre også denne del af lovforslaget, så når vi, når den fremtidige regionale struktur er fastlagt, kan foretage den helt præcise lovgivning på området.

Venstre støtter altså lovforslaget i dets helhed.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Peder Sass som ordfører.

**Peder Sass (S):**

I Socialdemokratiet er vi tilhængere af en bred vifte af muligheder for persontransport over lange afstande som et supplement til vores tog. Derfor er det også tilfredsstillende, at trafikmini-