

de altså ret forfærdelige at have til at fræse af sted. Hvis de kører mere end 45 km/t., burde de jo slet ikke være der. Og det gjorde de andre heller ikke.

Så jeg synes, det er fint med forslaget om nummerplader til dem alle sammen og også forslaget om at få en langt større kontrol med, hvad forhandlerne osv. gør ved de der knallerter.

Der er støtte fra vores side.

#### **Elisabeth Arnold (RV):**

Det Radikale Venstre vil også gerne sige tak til Socialdemokratiet for fremsættelse af de her to beslutningsforslag om trafikikkerhed.

Men jeg vil godt nuancere det lidt mere, for vi vil alligevel ikke sådan gå ud med vejrende fæner med det samme og sige, at nu stemmer vi for det her.

Jeg går først til B 137 om lokale trafikikkerhedsplaner. Der har vi meget sympati for, at man pålægger alle kommuner at udarbejde lokale trafikikkerhedsplaner. Vi ved godt, at 80 pct. af kommunerne allerede gør det, og vi synes i virkeligheden, at alle kommuner burde gøre det. Det burde være en klar kommunal opgave og en prioritering.

Men vi er ikke tilhængere af at diktere kommunerne bestemte løsninger. Derfor synes vi, at det er lidt for skrapt at pålægge kommunerne, at de omkring alle de lokaliteter, som bliver remset op i forslaget, skal fastsætte 30 km/t. i timen. Det kan godt være, det bliver resultatet, at man ender med den løsning, men jeg synes, at det bør være op til kommunens lokale myndigheder at finde ud af, hvad der er den rigtige hastighedsgrænse i forskellige situationer.

Jeg tænker også på opremsningen af institutioner såsom plejebolig, ældreboliger osv. Så kan man spørge sig selv, om ikke også man skulle have hastighedsbegrænsninger omkring dagplejemødre og andre, som har mange børn rendende i haven. Det kan jo blive et meget stort katalog efterhånden.

Så vi er ikke sindede at diktere kommunerne bestemte løsninger, men vi synes bestemt, at kommunerne alle sammen skal udarbejde lokale trafikikkerhedsplaner.

Den sidste pind i det pågældende beslutningsforslag om at fokusere på sikker færdsel for børn og ældre er vi fuldstændig enige i.

Så til det andet forslag, B 138, om knallertkørere. Der er vi faktisk også enige i forslaget om at få registreret og forsynet knallerterne med nummerplade. Men vi synes, at forslaget er hæmmet

af, at der ikke er en beskrivelse af, hvad et sådant forslag vil medføre af administration, og hvad det vil koste. Det er jo ikke nogen helt lille opgave at gennemføre registrering af alle knallerter og at gennemføre nummerpladeregistrering af alle disse køretøjer.

Derfor var jeg glad for at høre justitsministeren, som sagde, at der var et arbejde i gang. Jeg vil gerne tilsige så meget støtte til Socialdemokratiets idé, at såfremt ministeren ikke kommer med et forslag inden for overskuelig tid, er vi parate til at hjælpe Socialdemokratiet med at få det gennemført, for vi synes, at det er en vigtig ting og en god ting. Jeg tror også, at det vil virke stærkt begrænsende på knallertulykker.

Men vi synes, at forslaget her er hæmmet af, at der ikke er nogen beskrivelse af, hvor mange administrative omkostninger der vil være i det.

Med disse ord vil jeg gerne tilsige et konstruktivt samarbejde i udvalget om disse to forslag.

Kl. 15.15

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Vi vil gerne sige tak til Socialdemokratiet, fordi de har fremsat disse her to beslutningsforslag. Det er jo også korrekt efter Enhedslistens opfattelse, som det blev påpeget af den socialdemokratiske ordfører i denne her sag, at vi beklageligvis har oplevet, at der siden regeringsskiftet er sket en reel nedprioritering af den samlede færdselssikkerhedsindsats.

Det kan ikke bestrides, at justitsministeren på sådan udvalgte mindre enkeltområder har iværksat forskellige reparationsarbejder, der skulle tage sigte på at afbøde det negative indtryk, som det jo uægtelig skabte, da man satte hastighedsgrænserne på motorvejene op til 130 km/t. Derefter var man nødt til i den forbindelse at komme med noget lovgivning, der skulle efterlade det indtryk, at man ikke var fuldstændig ligeglad med trafikikkerheden. Det er kun lykkes i beskedent omfang, vil jeg sige.

Den samlede virkning af regeringens indsats på trafikområdet og trafikikkerhedsområdet under Justitsministeriet er givetvis negativ, og derfor må vi desværre forvente, at den samlede ulykkesstatistik ikke vil blive så forfærdelig meget bedre, så længe den her regering sidder.

Derfor er det også nødvendigt, at der kommer initiativer til en forstærket indsats også ude i kommunerne. Jeg har det ligesom fru Elisabeth Arnold, jeg ved ikke, hvor langt man kommer med tvang over for borgmestre, som simpelt hen