

tror altså, man når længere, ved at man sikrer sig, at der ude i de få kommuner, hvor det mangler, opstår en interesse for, at det er i deres egen interesse og det er godt for befolkningen i den kommune, der ikke har, at lave sådan en. Pisk kan indimellem være nødvendigt, men gulerod er nok så godt.

Jeg vil meget gerne være med til, hvis Socialdemokratiet eller andre vil bede om at få en liste over, hvad det er for 63 kommuner, der mangler, at hr. Frode Sørensen og jeg i fællesskab prøver at skrive til de måske 7 konservative og 30 socialdemokratiske borgmestre og spørger, hvorfor de ikke gør det. Det synes vi er en god idé. Men lad os prøve at opfordre til det frem for at tvinge dem. Så bliver arbejdet normalt også bedre, for så gør man det, fordi man selv har en interesse og ikke bare, fordi det er noget, Folketinget nu har bestemt.

Til nr. 2 om en hastighedsbegrænsning på 30 km/t. på samtlige veje ved plejehjem og skoler og daginstitutioner: Jeg mener, at hr. Frode Sørensen jo selv i sit spørgsmål til hr. Karsten Nonbo leverede svaret på, hvorfor det ikke er det allerbedste forslag. Hr. Frode Sørensen sagde: Nede i den kommune, hvor jeg kommer fra i Sønderjylland, har vi lavet en zone omkring nogle daginstitutioner, hvor der er 40 km/t., fordi det synes vi er det helt rigtige. Netop. Hvorfor skulle man så indføre en fast grænse på 30 km, når nu hr. Frode Sørensen og politimesteren og borgmesteren og teknisk forvaltning har været ude at vurdere, at 40 km er det rigtige? Og hvis man havde vurderet 20 km i stedet for, så kunne man have sat det op. Det må da være dem, der bor i Sønderborg eller Augustenborg, der bedre kan vurdere, hvad det rigtige er, end hr. Helge Adam Møller eller hr. Frode Sørensen, der måske bor et helt andet sted.

Kl. 15.00

Så skal der sættes øget fokus på sikker færdsel i trafikken for børn og ældre. Ja, det gjorde man jo også under den gamle regering, og man gør det under den nuværende. Lad mig bare nævne nogle af de ting, som allerede er gjort: Vi indførte forleden på initiativ af en konservativ justitsminister, og tak for det, klippekort, som jo netop sætter ekstra fokus også på de unge, idet de unge allerede ved andengangs klip mister kørekortet, hvor de ældre kan tillade sig en gang mere.

Amterne har lavet nogle målrettede og meget flotte kampagner, eksempelvis »Dr. Driver« og »Skytsengelkampagnen« oppe i Nordjylland ret-

tet specielt mod unge. Det har de fået stor støtte og opbakning til at gøre. Jeg har da selv været med til at opfordre til, at man også gjorde det i andre amter; at man lærte af de gode kampagner. Så jeg synes i virkeligheden, at man gør meget.

Så lige til B 138, for tiden løber: Vi synes, det er godt, at der kommer nummerplader. Der skal være meget stærke argumenter i arbejdsgruppen under Rigspolitichefen, hvis vi skal sige nej. Det forudsiger jeg ikke.

Men det sidste med prioritering af forskning mener jeg ikke at der er behov for. Vi har masser af viden. Vi skal bare gennemføre det, og det er vi godt i gang med.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Lige en tak på tidligere socialdemokratiske trafikministres vegne for den ros. Den tror jeg de vil være meget glade for at høre.

Hr. Helge Adam Møller sagde noget om, at nogle af de kommuner, der ikke har trafikikkerhedsplaner, nok vil være de mindre kommuner. Det tror jeg faktisk er meget, meget rigtigt. Men jeg vil da gøre hr. Helge Adam Møller opmærksom på, at omkring færdselssikkerheden viser det sig altså, at der er flere dræbte og tilskadekomne i de tyndt befolkede områder end i de tæt befolkede områder. Det synes jeg lige vi skal være en lille smule opmærksomme på. Jeg vil da gerne have en kommentar til det, hvis det er muligt.

Så vil jeg også gerne lige vide, om jeg hørte rigtigt. For hr. Karsten Nonbo ville ikke være med. Han syntes, at det med de 30 km var lidt for systematisk. Så fortalte jeg om eksemplet i Sønderborg. Jeg må så sige, at på grund af at jeg jo er i Folketinget, har jeg ikke ret meget med det at gøre dernede udover, at jeg bor i området, og jeg skal selvfølgelig så køre efter de regler. For mig kunne det også have været 30 km.

Vil det sige, at hr. Helge Adam Møller også vil være positiv over for, at vi ændrer forslaget til, at vi f.eks. så på sådan nogle zoner i stedet for på den måde, som det var? Det synes jeg ville være fint og udmærket at få uddybet.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Nej, det vil jeg ikke være med til, selv om vi skrev 40 km her eller zoner, for det, der for mig er det afgørende, er, at der jo kan være kolossal forskel på, hvordan forholdene er ved en dagin-