

tisk gennemføres noget forskning i forbindelse med unges trafikvaner. Det kan kun give pote senere hen, at man gør det.

Så omkring B 138 er der mange gode intentioner, og vi vil gerne være med til at drøfte de gode hensigter yderligere, der ligger i B 138.

Kl. 14.55

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Jeg var meget glad for tilkendegivelsen om B 138, men der var en enkelt ting B 137. Hr. Per Dalgaard siger, at borgerne bør opfordre kommunen til at lave trafikplaner, og så er mit spørgsmål: Hvad nu, hvis der trods borgernes opfordring ikke sker noget? Vil hr. Per Dalgaard så være med til at sige: O.k., så må vi pålægge kommunerne det?

Jeg forstod også, at hr. Per Dalgaard mener, at det skal være en kommunal opgave at sikre det med hastighedsgrænserne. Vil det i princippet sige, at hr. Per Dalgaard egentlig mente, at man kunne ophæve hastighedsbegrænsningerne i kongeriget Danmark og så sige til den enkelte kommune: Det har I mest forstand på i jeres kommune, så nu bestemmer I, om der skal være fri hastighed eller 80 km/t. eller 60 km/t.?

(Kort bemærkning).

Per Dalgaard (DF):

Nej, den konklusion kan man ikke drage af det, jeg har sagt her, og det ved hr. Frode Sørensen sikkert også helt udmærket. De hastighedsbegrænsninger og restriktioner, vi har i øjeblikket, synes jeg er helt fine, men at gennemføre en generel hastighedsbegrænsning på 30 km/t., hvor der måtte være et plejehjem eller en skole, der f.eks. ligger et godt stykke inde på en sidevej, det finder vi er overdrevet. Det vil jeg gerne overlade til det kommunale selvstyre at vurdere, og det er jeg helt sikker på at de gør efter bedste evne.

Der, hvor der mangler en trafikplan for kommunen, kan jeg igen kun opfordre borgerne til at skubbe på. Det er trods alt borgerne, der i den sidste ende bestemmer, hvem der skal sidde i sådan en kommunalbestyrelse.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Hr. Helge Adam Møller som ordfører.

Helge Adam Møller (KF):

Tak for de to forslag her, B 137 og B 138, og min konklusion adskiller sig ikke fra den, justitsmi-

nisteren og hr. Karsten Nonbo kom med, og det tror jeg også man havde forventet.

Men jeg vil da godt knytte et par kommentarer til nogle af tingene, fordi jeg synes, det er spændende at beskæftige sig med trafikikkerheden. Og jeg vil da godt give den ros til den gamle regering, at jeg synes, man med skiftende trafikministre - det lå jo der - ydede en stor indsats, hvad enten det var hr. Jacob Buksti eller fru Sonja Mikkelsen og andre i sin tid, for at gøre trafikikkerheden endnu bedre. Jeg er lige så glad for, at den nuværende regering har fortsat det gode arbejde, og det er jo også derfor, tallene trods alt hele tiden går den rigtige vej, på trods af at trafikken stiger.

Lad mig bare nævne, at sidste år havde vi et meget lavt antal dræbte og kvæstede på de danske motorveje, på trods af at gennemsnitshastigheden steg, og på trods af at der blev kørt flere kilometer, og på trods af at vi åbnede flere nye motorveje. Så det er gået den rigtige vej.

Lad mig minde om, at også tilbage da jeg begyndte at beskæftige mig med trafikikkerhed - det er helt tilbage til 1971 - da blev der dræbt 1.229 på de danske veje og kvæstet 27.000, og nu er vi nede på cirka en tredjedel af de tal, på trods af at trafikken er mere end fordoblet. Så i virkeligheden er trafik- og færdselssikkerhed jo et kæmpe succesområde.

Det betyder ikke, at vi er nået langt nok, for hver gang der bliver dræbt eller kvæstet én, er det selvfølgelig én for meget, men når man går ud og spørger menigmand, så tror de fleste faktisk, at det er blevet farligere at køre i trafikken, og rent statistisk er det seks gange så sikkert at køre i den danske trafik i 2004, som det var i 1971. Det tror jeg ikke der er mange der er klar over. Sådan er det bare.

Så til et par kommentarer. Det første med, at der skal være lokale trafikikkerhedsplaner i alle kommuner, synes jeg er godt at man arbejder hen imod. Jeg var selv med til at starte det i Trafikkerhedskommissionen. Der var ingen, der havde det. Nu har samtlige amter, det store flertal af alle kommuner det. Hvis jeg tager alle de største kommuner i dette land: København, Århus, Odense, Kolding, Fredericia, Hillerød, Nykøbing, Næstved, Ringsted, Vordingborg osv., så har det alle sammen. De, der mangler, er typisk nogle små eller mindre landkommuner, hvor der sker meget få ulykker og bor meget få mennesker.

Så kan man sige, som forslaget lægger op til: Vi befaler, vi lovgiver, sådan skal det være. Jeg