

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jo, det er jeg da fuldkommen enig i. Det, jeg bare ikke vil, er at skabe falsk tryghed; jeg vil skabe en individuelt vurderet tryghed omkring institutionerne. Så vi er helt enige i, at der skal være tryghed, det skal bare ikke være en automattryghed, som bliver en falsk tryghed, det skal være på baggrund af de reelle forhold på stedet.

Omkring kommunerne og færre handleplaner, så tror jeg, at jeg fik pointeret, at det jo ikke skal være en undskyldning for at sige, at nu laver vi ikke noget fra nu af og frem til efter kommunalreformen. Det var ikke sådan ment, det vil jeg gerne understrege.

Kl. 14.50

Men jeg tror nok, at der er så meget realisme i det, at nogle kommuner vil sige, at vi skal på den igen lige efter en kommunalreform, og så skal vi have strikket de ting sammen med de dele, man har i de andre kommuner, i den nye kommune, der bliver. Derfor vil det nok medføre, at der er nogle, der siger, at så klapper vi lige hesten og lader være med at lave den forkromede løsning før efter en kommunalreform.

Men det vil jo være klogt, mener jeg til gengæld, hvis man er en lille kommune at få lavet meget af det inden en kommunalreform, for så har man større chance for at få det med efter. Så det tror jeg nok vi er enige i.

Tredje næstformand (Kaj Ikkast):

Hr. Per Dalgaard som ordfører.

Per Dalgaard (DF):

Med B 137 vil Socialdemokratiet styrke færdselssikkerheden for de mest udsatte trafikanter. Det kan alle være enige om er en god idé, og selvfølgelig skal man styrke trafikikkerheden for svage trafikanter.

Der oplystes i forslaget tre punkter, som skulle være med til at opnå dette. Jeg vil lige gennemgå dem punkt for punkt:

Lokale trafikikkerhedsplaner i alle kommuner. Det er jo fastlagt, at kommunerne skal gennemføre en sådan, og der hvor det ikke sker, kan jeg kun opfordre borgerne til at rette henvendelse til deres kommune om, at der skal laves en sådan trafikikkerhedsplan for deres kommune.

Lokale trafikikkerheder på 30 km/t. som et diktat herindefra omkring daginstitutioner, skoler, plejehjem osv. Også dette er jo noget, der skal bestemmes lokalt ud fra de specielle forhold, som de givne veje i den enkelte kommune

nu har. Der er jo nok ingen, der kender de lokale veje bedre end kommunerne selv, og derfor synes jeg, det er en fin ting, hvis de f.eks. synes, at 30 km/t. er en god ting. Den kommune, jeg selv kommer fra på Djursland, har f.eks. indført, eller gør det snart, 40 km/t. omkring skoler og plejehjem, fordi vi skønner, at 40 km/t. er en passende hastighed.

Med hensyn til punkt 3: øget fokus på sikker trafik for børn og ældre, så er dette jo også en kommunal opgave, og Dansk Folkeparti finder, at det er en god og fornuftig kommunal opgave. De kender deres egen befolkning, deres egne veje og kan f.eks. i skoleregi sætte aktiviteter i gang over for skolebørnene, og i de ældreaktiviteter, som foregår mange steder ude omkring i kommunerne, kunne man jo også, hvis man fandt det betimeligt, drage trafikproblematikkerne ind over for de ældre.

Så jeg mener, der kunne være en god forbindelse mellem ældrepolitikken i kommunen og en trafikplan og information om trafik.

Således finder vi, at mange af de opgaver, der nævnes i beslutningsforslaget, allerede finder sted, og Dansk Folkeparti finder, at det skal forblive i kommunalt regi, idet de er de bedste til at kende de præcise forhold i de enkelte kommuner. På den baggrund kan vi ikke støtte B 137.

Vi tager B 138 i samme hug. I B 138 lægges der op til at indføre en registrering og en forsyning af knallerter med nummerplader. Også her er der tre punkter, som jeg vil gennemgå:

Nummerplader til knallerter finder Dansk Folkeparti er en god idé, og vi har hørt fra justitsministeren, at den opgave allerede er igangsat i Rigspolitiets regi, og foreløbige udtalelser herfra om nummerplader til knallerter viser sig at være positive. Vi kan da kun opfordre til det, og jeg vil spørge til, hvordan og hvorledes det egentlig går med den aktivitet, så vi kan få en information om, hvornår en sådan nummerpladeregistrering for knallerter kan gennemføres. Så er der skærpet kontrol og sanktioner over for forhandlere, der medvirker til at tune knallerter. Selvfølgelig skal de forhandlere, der gør sådan nogle ting, straffes.

Og sidst forskning i unges trafikkultur. Også det er en aktivitet, der er i gang mange steder. Jeg kan forstå, at både Rådet for Større Færdselssikkerhed og Færdselssikkerhedskommissionen er med på banen. Men der skal ikke herske nogen tvivl om, at Dansk Folkeparti finder, at der kan gøres mere på det pågældende område, og vi vil gerne være med til at støtte, at der rent fak-