

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren** (Lene Espersen):

Som jeg sagde i min helt indledende besvarelse, har jeg via en udtalelse fra Trafikministeriet fået oplyst, hvad man allerede har iværksat for at sikre, at der kommer en lokal trafikikkerhedsplan i de kommuner, som stadig væk er lidt bagefter.

Det er da kedeligt, at hr. Morten Bødskov ikke anerkender, at bl.a. det at lave en internetside på en vejsektorportal for de kommuner, der måske har syntes, at det var lidt uoverskueligt at gå i gang med, sagtens kan være en pædagogisk god måde at få sat kommunerne i gang med arbejdet på.

Som jeg også svarede hr. Frode Sørensen, har man fra Trafikministeriets side også valgt at lade de restmidler, der var tilbage fra trafikpuljen blive brugt til at understøtte udarbejdelsen af lokale handlingsplaner for trafikikkerhed, sådan at der altså også er en økonomisk håndsækning til dem, der stadig væk ikke har fået færdiggjort arbejdet.

Så må jeg jo notere mig, at Socialdemokratiet har en anden holdning, end regeringen har, til hele spørgsmålet om trafikikkerheden, men jeg synes jo, at regeringen har gennemført masser af gode ting, bl.a. også det initiativ, som jeg har redegjort for over for hr. Frode Sørensen for at sikre, at vi får bedre styr på de knallerter, som i dag ikke er registrerede.

Det tror jeg vil være med til at gavne den overordnede trafikikkerhed i vores samfund for slet ikke at tale om de generelle skærpelser, der kommer til at ske på færdselsikkerhedsområdet i forbindelse med vedtagelsen af lovforslaget om den øgede hastighed på motorvejene, den øgede kontrol, brugen af klippekort.

Der er masser af gode ting, der vil være medvirkende til at give en bedre trafikultur i Danmark og til at fremme færdselsikkerheden.

(Kort bemærkning).

**Morten Bødskov** (S):

Jamen vi er da fra Socialdemokratiet ganske godt tilfredse med, at man fra regeringens side gør noget, men det, at man gør noget på et område, skal ikke ligesom fjerne fokus fra det, der også er relevant, og det er det lokale spørgsmål. Det viser sig gang på gang, at det er relevant at lave de her planer.

Jeg vil bare konstatere i dag, at justitsministeren ikke vil gøre noget. Hun har mulighederne for det, men vil ikke gøre noget mere, således at

vi kan få presset de sidste kommuner til at få lavet disse planer.

Et andet punkt, der er i B 138, er spørgsmålet om, at vi ønsker et øget fokus på forskning i unges trafikultur og -vaner. Jeg var selv til stede på konferencen om unge trafikanter, og den var ganske fin, men meldingen var jo også, at der mangler muligheder for at gøre noget, og der mangler måske i særlig grad muligheder for at forske i det her.

Situationen er den, at vi inden for en meget kort årrække får ganske mange flere unge, der vil være i risikogruppen de første par år, de har kørekort. Hvordan synes justitsministeren, at regeringens besparelser på netop forskningsområdet, når det handler om trafikikkerhed, harmonerer med, at vi har en meget stor udfordring her?

Vi har behov for at få belyst de her trafikvaner, vi har behov for at få fundet nye initiativer til, hvordan vi kan forbedre indsatsen over for de unge. Det starter et sted, det starter i forskningen, det efterspurgte ganske mange på den her konference, og regeringen har skåret ned på de områder, hvor der kunne lægges forskning af den her karakter.

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren** (Lene Espersen):

Først må jeg sige om handlingsplanerne i de kommuner, som stadig væk ikke har fået det gennemført fuldt ud, at jeg allerede har redegjort for, hvilke initiativer vi har taget for at sikre, at de sidste kommuner, der ikke er helt med, også kommer med på vognen, så at fremføre her, at der ikke sker noget, er ganske enkelt ikke rigtigt.

Spørgsmålet om forskning har jeg faktisk redegjort for ganske nøje, men fuldstændig som man næsten kunne forvente, er det socialdemokratiske svar, at alting skal have en pulje penge, og hvis den pulje penge ikke er der, så er der ingenting, der kan lade sig gøre.

Som jeg har sagt, er der allerede projekter i gang om udarbejdelse af idéoplæg, om fremtidige kampagner for unge trafikanter i Danmarks TransportForskning; man gennemfører et ph.d.-projekt om unge, trafik og livsstil; et projekt om unges trafikale adfærd; Rådet for Større Færdselsikkerhed, som rent faktisk har fået penge, vil jeg sige til hr. Morten Bødskov, gennemfører en række kampagner og informationsprojekter målrettet mod unge; og man vil i samarbejde med amterne lave en langsigtet kampag-