

Til det andet spørgsmål om udarbejdelse af trafikikkerhedsplaner har jeg sådan set allerede tilkendegivet, at for regeringen er det også afgørende og vigtigt, at kommunerne udarbejder de planer. Derfor har man jo netop for at hjælpe de kommuner, der desværre ikke er kommet til vejs ende med det her projekt, faktisk gjort to ting.

Dels har man lavet en vejsektorportal, hvor der er en mulighed for at hente hjælp og inspiration, dels har man for at inspirere restmængden af kommuner endnu mere sikret sig, at de midler, der er tilovers fra trafikpuljen, kan blive brugt til at støtte udarbejdelsen, så vi får alle kommunerne med. Jeg mener faktisk, at de initiativer nok skal sørge for at få skubbet blidt, men også bestemt, til de kommuner, som ikke er med på vognen endnu.

(Kort bemærkning).

**Frode Sørensen (S):**

Er trafikministeren enig i bedømmelsen af, at da man i 1985 nedsatte hastighedsgrænsen i byerne fra 60 km/t. til 50 km/t., betød det en nedgang på 9 pct. i skadestilfældene og en nedgang i dødsulykker på 16 pct.? Er ministeren enig i, at det var en god ting, der skete dengang?

Med hensyn til knallerterne var jeg lidt overrasket over konklusionen, for det, jeg hørte, var rent faktisk, at ministeren er enig i, at vi skal have nummerplader. Ministeren er enig i, at der skal gøres noget ved dem, der tuner knallerterne. Jeg vil godt spørge ministeren: Mener ministeren, at TV 2 er bedre end politiet til at finde ud af, hvem der tuner knallerter? Jeg så for 3-4 uger siden, at TV 2 var gevaldigt i vælten med at fotografere forhandlere, der tunede knallerter. Kunne politiet ikke gøre det? Er ministeren ikke indstillet på den side af sagen?

Men det overraskende er egentlig, at når ministeren er enig i forslaget, hvordan kan ministeren så til sidst konkludere, at man ikke kan stemme for det?

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Det første spørgsmål om nedsættelse af hastigheden var vist godt nok stilet til trafikministeren, men jeg vil da sige, at jeg er enig i, at steder, hvor man kan argumentere for det, og hvor der er meget færdsel, er det da givetvis rigtigt, og det var det også dengang, at nedsætte den generelle hastighed.

Det, jeg blot siger til hr. Frode Sørensen, er, at det forslag, som Socialdemokratiet her fremsæt-

ter, hvor man siger, at over en bred bank, uanset hvordan institutionerne ligger, skal man fastsætte en bestemt hastighed, det mener jeg ikke er hensigtsmæssigt.

Der er mulighed for det i dag, og hvis der er et sted, hvor der er mange, der færdes, og hvor det passer ind i trafikbilledet, har jeg tillid til, at så gør man det også lokalt.

Til spørgsmålet om, hvorfor regeringen ikke kan støtte B 138, så er det vel i bund og grund, fordi vi mener, at på alle de punkter, som er nævnt i forslaget, har regeringen allerede taget de fornødne initiativer. Så beslutningsforslaget er efter vores opfattelse ikke særlig nødvendigt.

(Kort bemærkning).

**Morten Bødskov (S):**

Da man lyttede til justitsministeren, fik man jo nærmest det billede, at denne regering var den, der på noget tidspunkt har været længst fremme i skoene, hvad angår trafikikkerhed og investeringer i god trafikultur, og jeg ved ikke hvad. Der blev også taget en masse andre organisationer ind, som måske ikke lige nødvendigvis har det helt store med regeringen at gøre, men fair nok.

Men sandheden er jo, at efter denne regering er trådt til, er der sket en i hvert fald på nogle områder ret dramatisk reduktion af de ting, der tidligere har ligget på trafikikkerhedsområdet. Den trafikpulje, man havde under den tidligere regering, er blevet reduceret ret kraftigt. Det var den, der støttede de her forsknings- og udviklingsprojekter netop i spørgsmålet om, hvordan vi kunne sikre bedre trafikikkerhed.

Vi har den her rådighedspulje, som også er blevet kraftigt reduceret, som havde nogenlunde samme hovedformål. Vi har spørgsmålet om Danmarks TransportForskning, som har fået færre midler, hvilket har betydet, at de har måttet reducere deres indsats. Så sandheden er væsentlig mere nuanceret, end justitsministeren fremlægger den.

Kl. 14.35

Når nu situationen er den, at der er en meget tæt sammenhæng mellem lokale trafikplaner i kommunerne og reduktion i antallet af tilskadekomne i trafikken lokalt, så synes jeg, at spørgsmålet til justitsministeren skal være, hvorfor justitsministeren så ikke vil gøre mere end at lave en hjemmeside, for at kommunerne kan blive presset til at lave de her planer. Det viser sig jo, at der er færre tilskadekomne, hvis kommunerne har en sådan plan.