

ledningen. Det er kendsgerningen, og det gennemsyrrer også tankegangen i det her forslag.

**Skatteministeren** (Svend Erik Hovmand):

Jeg vil såmænd blot takke repræsentanter for et flertal af Folketingets medlemmer for den positive modtagelse.

Det er klart, som det også er sagt, at der er en sammenhæng mellem det her og det tidligere lovforslag. Der er også en sammenhæng mellem det her forslag og de overvejelser, vi i øvrigt gør os. Det drejer sig om beskatningen af kvoteområdet. Vi har en række andre tilsvarende kvotesystemer på landbrugsområdet og på andre områder, som vi regner med at komme med udspil om inden sommerferien.

Alt i alt vil jeg sige, at der har været en rimelig positiv forståelse for dette forslag, og det er jeg taknemlig for.

Kl. 14.20

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Den fg. formand** (Inge Dahl-Sørensen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**19) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 137:**

**Forslag til folketingsbeslutning om en styrket færdselssikkerhed for de mest udsatte i trafikken.**

Af Frode Sørensen (S) m.fl.  
(Fremsat 27/2 2004).

Sammen med denne sag foretoges:

**20) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 138:**

**Forslag til folketingsbeslutning om en styrket færdselssikkerhed for unge og knallertkørere.**

Af Frode Sørensen (S) m.fl.  
(Fremsat 27/2 2004).

Forslagene sattes til forhandling.

## Forhandling

**Justitsministeren** (Lene Espersen):

Der er næppe nogen i denne forsamling, der kan være uenig i, at vi skal gøre, hvad vi kan for at beskytte de mest udsatte i trafikken. Jeg kan også tilslutte mig, at ulykkestallene for børn og ældre er på et uacceptabelt højt niveau. Som det vil fremgå af mine kommentarer til beslutningsforslagenes enkelte punkter, gøres der af samme grund allerede i dag en stor indsats for at øge færdselssikkerheden på dette område.

I beslutningsforslag nr. B 137 foreslås, at alle kommuner pr. 1. juni 2005 skal have gennemført trafiksikkerhedsplaner for at styrke færdselssikkerheden for de mest udsatte i den lokale trafik. Vedrørende dette forslag har jeg indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet.

Af Trafikministeriets udtalelse fremgår det, at der i de senere års samarbejde mellem stat, kommuner og amter på trafiksikkerhedsområdet bl.a. har været fokus på udarbejdelse af lokale trafiksikkerhedsplaner. Trafikministeriet har i den forbindelse oplyst, at alle amter i Danmark har udarbejdet en lokal handlingsplan for trafik-sikkerhed.

For kommunernes vedkommende viser en opgørelse foretaget i 2002, at 166 kommuner på dette tidspunkt havde eller var ved at udarbejde en plan for trafik-sikkerheden, 46 kommuner havde en anden plan for trafik, hvori trafik-sikkerhed indgik, mens 63 kommuner i 2002 fortsat manglede at udarbejde en lokal handlingsplan for trafik-sikkerhed.

Vejdirektoratet har som hjælp og inspiration til de kommuner, der mangler at udarbejde en plan for trafik-sikkerhed, på en ny internetside på vejsektorportalen samlet erfaringer og ideer til, hvordan man udarbejder en lokal trafik-sikkerhedsplan.

For at inspirere kommunerne til at udarbejde og vedtage en lokal handlingsplan for trafik-sikkerhed har Trafikministeriet desuden af restmidlerne fra trafikpuljen afsat midler til at støtte udarbejdelsen af lokale handlingsplaner i de kommuner, der mangler en sådan.

Som det fremgår, foretages der altså allerede i dag en særlig indsats for at sikre udarbejdelsen af lokale trafik-sikkerhedsplaner.

I beslutningsforslaget anføres det også, at der som led i den lokale trafikplanlægning skal indføres en hastighedsgrænse på 30 km/t. på veje omkring daginstitutioner, skoler, plejehjem og ældreboliger. Som bekendt er der allerede i