

ning ved bekendtgørelse nr. 801 af 22. september 2003 om kørekort.»

Som det fremgår af Rigspolitechefens udtalelse, er det efter kørekortdirektivet blandt andet en betingelse for at få udstedt kørekort, at den pågældende har sædvanlig bopæl i den medlemsstat, der udsteder kørekortet. I direktivet er det defineret, hvad der forstås ved »sædvanlig bopæl«. Personer, der har tilknytning til et eller flere lande, der er medlem af EU eller efter aftale med EU har gennemført kørekortdirektivet, kan således kun få udstedt kørekort – herunder duplikatkørekort (dvs. erstatningskørekort) – i den medlemsstat, hvor de har sædvanlig bopæl. Det kan derfor f.eks. forekomme, at en dansk statsborger, der er ansat i en ikke-tidsbegrænset stilling i en af EU's institutioner i Bruxelles, og som også har sin bopæl dér, ikke vil kunne få udstedt et dansk duplikatkørekort, hvis det gamle kørekort bliver stjålet. Den pågældende vil i stedet kunne få udstedt et belgisk duplikatkørekort.

Kørekortdirektivet regulerer derimod ikke de situationer, hvor personer, der har fast bopæl i et land, der ikke er medlem af EU eller efter aftale med EU har gennemført kørekortdirektivet, mister deres danske kørekort. Justitsministeriet vil på den baggrund overveje, om der er grundlag for at ændre de danske regler således, at personer, der har fast bopæl i et land, der ikke er medlem af EU eller efter aftale med EU har gennemført kørekortdirektivet – f.eks. danske statsborgere ansat ved FN i New York – kan få udstedt et dansk duplikatkørekort, hvis de i forbindelse med tyveri eller anden bortkomst mister deres danske kørekort.

---

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.

---