

Svar (13/5 04)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Jeg går ud fra, at spørgeren i spørgsmålet henviser til en konkret sag om tilbud om erhvervskørekort til en ledig med jobgaranti.

Jeg har fået oplyst fra AF-Nordjylland, at der i den konkrete sag er sket en beklagelig misforståelse. AF-Nordjylland har efter fornyet behandling bevilget den ledige kursus til erhvervelse af kørekort til taxa. Regionen vurderer, at det er den korteste vej til job for den ledige, samtidig med at der foreligger en skriftlig jobgaranti.

Jeg kan endvidere oplyse, at af de godt 430 fratrådte medarbejdere på Flextronics er der 149 personer, der ikke længere er tilmeldt AF, idet 88 personer har fået arbejde, og 61 personer er i uddannelse.

Spm. nr. S 3594

Til indenrigs- og sundhedsministeren (29/4 04) af:

René Skau Björnsson (S):

»Fra hvornår og hvordan vil ministeren sikre, at danskere fremover uhindret kan få adgang til oplysninger om de enkelte sygehusafdelingers og lægers succes, fejlbehandlinger, antal operationer m.v.?«

Svar (11/5 04)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Jeg mener, at det er væsentligt at sikre, at ikke mindst patienter, pårørende og offentligheden får adgang til flest mulige informationer om kvaliteten i sundhedsvæsenet, jf. også regeringens udspil *Debatoplæg – Et åbent og gennemsigtigt sundhedsvæsen* fra december 2003.

Jeg har sammen med sygehusejerne aftalt at arbejde for en fælles model for, hvordan gennemsigtheden bedst sikres i dansk sammenhæng. I første omgang skal en fælles arbejdsgruppe inden sommer komme med forslag til, hvordan vi allerede i 2004 kan skabe reel åben-

hed om de mange kvalitetsdata om sygehusvæsenet, der findes i dag. Jeg ønsker, at vi allerede nu skal igangsætte en offensiv formidlingsproces, som derefter skal raffineres og udbygges.

Spm. nr. S 3617

Til trafikministeren (30/4 04) af:

René Skau Björnsson (S):

»Vil ministeren overveje at udvide kredsen af modtagere af individuel handicapkørsel, så den også kommer til at gælde for andre handicapgrupper end fysisk handicappede?«

Begrundelse

Det bør vel være den enkeltes mulighed for at transportere sig selv, herunder ved brug af offentligt transportmiddel, der er afgørende for tildeling af individuel handicapkørsel, fremfor handicappets art.

Svar (11/5 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I transportsektoren vedkender vi os selvfølgelig et sektoransvar også for handicappede. Jeg opfatter det her som min primære opgave at medvirke til, at infrastrukturen og de offentlige transportmidler udformes på en sådan måde, at de i så vid udstrækning som bl.a. økonomisk muligt kan benyttes også af personer med fysiske handicap.

Den handicapkørsel, som amterne ifølge de kollektive trafiklove skal tilbyde, omfatter kun svært bevægelseshæmmede og er ikke tiltænkt som en transportordning for personer med andre typer af handicap end dem, hvor der er behov for hjælpemidler, som vanskeliggør brugen af de almindelige transportmidler.

Der er imidlertid intet i de kollektive trafiklove, der forhindrer et amt eller en kommune – eventuelt efter social indikation – i at etablere handicapkørsel for andre grupper, som kan have behov for det.