

vundne afskrivninger ved overgang fra selskabsbeskatning til tonnagebeskatning.

Tonnagebeskatning blev indført for at sikre rederierhvervet rammevilkår, sådan at erhvervet fortsat kan drives i vores land. Indførelsen skal ses i lyset af, at andre lande allerede havde indført tonnagebeskatningsordninger på linje med det, vi her taler om.

Såfremt Danmark havde indført den engangsskat, som jeg fornemmer spørgeren efterlyser, er det ikke bare sandsynligt, men det er endda overvejende sandsynligt, at intet dansk rederi ville have valgt tonnagebeskatningen. De ville i stedet for have fundet andre græsgange uden for Danmark til glæde for andre lande og ikke til glæde for det danske samfund.

Derfor er tonnagebeskatningsordningen, som den blev indført, punkt 1 lig med det, der blev indført i andre lande, og punkt 2 en ordning, som er til gavn for det danske samfund, nøjagtig som DIS-ordningen blev indført som en beskatningsordning på linje med andre landes.

#### **Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

Det er jo interessant, at skatteministeren bliver ved med at tale om, at rederierne skulle flytte ud af landet. Det ville være rart, om skatteministeren svarede på det enkle spørgsmål, jeg har stillet, nemlig om rederierne får noget som helst ud af den overgangsordning, der ligger i tonnagebeskatningsloven.

Det, der er til diskussion her, er ikke, om det var en god idé eller ej at lave tonnagebeskatningsordningen. Det, der er til diskussion her, er, hvorvidt den overgangsordning var en god idé.

Skatteministeren har stadig ikke svaret på, om det er korrekt, at de, der får noget ud af den her ordning, er andre selskaber end rederierne. Rederierne får intet ud af den overgangsordning, og det er vel at mærke en overgangsordning, som har efterladt et kæmpe hul i forhold til, hvad vi ellers kunne have fået ind i velfærdskassen af penge.

Kan skatteministeren bekræfte, at det er sådan, at rederierne selv intet får ud af overgangsordningen? Alene de selskaber, der er koncernforbundne med rederierne, kan få noget ud af den overgangsordning. Så jeg synes, vi skal stoppe med at diskutere tonnageskat og i stedet for diskutere den overgangsordning, som spørgsmålet drejer sig om.

#### **Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Uanset hvor mange gange spørgeren postulerer, at der er tale om et hul, vil jeg gentage, som jeg sagde før, at det er misvisende, fordi et klart flertal i Folketinget helt bevidst valgte at gennemføre den ordning, som vi nu har gennemført efter regler, som svarer til de regler, man har i en lang række andre lande.

Kl. 14.10

Det kan da godt være, at man politisk set er uenig i denne ordning. Det er fair nok. Det har jeg stor respekt for. Jeg vil bare gøre opmærksom på, at det altså er en ordning, som blev grundigt diskuteret i Folketinget. Spørgeren kan tage besvarelsen af de spørgsmål, der blev givet under behandlingen, og tage besvarelsen af de spørgsmål, som er givet her i salen, og så tror jeg, at spørgeren vil få fuld dækning for de uklarheder, der måtte være tilbage.

Hermed sluttede spørgsmålet.

#### **Spm. nr. S 3634**

8) Til skatteministeren af:

#### **Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

»Kan ministeren bekræfte, at det skattehul, der er nævnt i spørgsmål nr. S 3633, og som regeringen blev advaret om, før loven blev vedtaget, nu udnyttes, og vil ministeren fastholde vurderingen fra lovforslagets bemærkninger, hvorefter tonnageskatteordningen i de første år skønnes at være omtrent provenuneutral?«

#### **Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

Nu har vi lige hørt skatteministeren sige, at man helt bevidst indførte denne her overgangsordning, og at der var en grundig behandling af den i Folketinget. Under den behandling kom det frem, at den overgangsordning ville komme til at koste den danske stat rigtig mange penge. Ministeren blev gjort bekendt med, at overgangsordningen ville være en mulig åbning for, at nogle selskaber kunne slippe billigere i skat. Derfor undrer det mig, at der i bemærkningerne til det daværende lovforslag står, at samlet set og henset til den betydelige usikkerhed, der er knyttet til skønnene for rederiernes skattebetaling under de gældende såvel som under de foreslåede regler, skønnes tonnageskatteordningen i de første år at være omtrent provenuneutral.