

målsætning blev nået, gerne hurtigere end hidtil antaget.

Så der er ikke tale om, at der bliver fusket med tallene. Hvis fru Birthe Rønn Hornbech stadig vil fastholde det, så er det noget, som vi bestemt må få prøvet af, for den anklage er der ikke et sekunds hold i.

(Kort bemærkning).

Birthe Rønn Hornbech (V):

Det er ikke regulært at anføre, hvor mange flere ulykker der er sket på motorvejene, når man selv ikke engang har gjort sig den ulejlighed at undersøge, om man lige så godt kunne have vendt tallene om og sagt, at der var færre pr. kørt kilometer. Det gider man ikke engang undersøge, og man ved ikke, hvordan forholdet er mellem ulykker på motorveje og på andre veje.

Jeg kan sige, at den forrige borgerlige regering jo netop havde til hensigt at forsøge at få trafikken over på motorvejene, fordi man vidste, at der var færre ulykker der. Det er et væsentligt perspektiv, som det ville have klædt hr. Morten Bødskov at skrive ind i bemærkningerne.

Formanden:

Så er det hr. Per Dalgaard som ordfører.

Per Dalgaard (DF):

Dansk Folkeparti er imod automatisk trafikkontrol på motorvejene. Vi finder, at der absolut ikke er nogen begrundelse for at indføre en pengemaskine på motorvejene, de veje i kongeriget, hvorpå der forekommer det mindste antal trafikuheld i forhold til kørsel, hvilket jo må betyde, at folk kører ordentligt, således som den sidste statistik fra Færdselssikkerhedskommissionen siger.

Når det er sagt, er DF ganske enig i, at trafik-sikkerhed er en væsentlig faktor i det daglige for alle. Man skulle jo gerne kunne færdes ude i trafikken uden at risikere at blive udsat for vild, grov eller uansvarlig kørsel.

Derfor kan vi også acceptere, at der bliver sat fotofælder op i forbindelse med motorvejsreparationer, hvor det jo desværre har vist sig, at der er nogle, der ikke kan finde ud af at køre langsomt. Men det skal kun kunne forekomme som en midlertidig foranstaltning.

Heldigvis viser det sig, at det ikke er normalen, at der køres vildt og uhensigtsmæssigt. Vi har jo den glæde, at der er mange andre medtrafikanter, som ringer til politiet, hvis det skulle vise sig, at en forankørende trafikant kører fuld-

stændig uansvarligt, f.eks. ved at ringe via mobiltelefon. Det synes jeg er en fin ting, og det skal folk da bestemt have lov til fortsat at gøre.

At man i Sverige har indført ATK, som den her automatiske kontrol kaldes, er absolut ikke noget godt argument. Sverige er jo kendt for i endnu højere grad end danske socialdemokrater at mene, at folk ikke selv kan finde ud af noget som helst, hvorfor staten træder til med fuld musik i alle forhold gennem hele livet.

Dansk Folkeparti tror på folks sunde fornuft, og at de vil det bedste for deres medborgere, medmindre de selvfølgelig ved deres opførsel har vist, at de vil noget andet.

Men jeg kunne godt tænke mig at vide, om Socialdemokratiet, hvis de får regeringsmagten – jeg havde nær sagt, lad os håbe, at det ikke sker – efter næste valg, så vil indføre en hel del af de restriktioner, man er kendt for, f.eks. at indføre automatisk trafikkontrol på alle vores motorveje. Vil Socialdemokratiet gøre det, hvis det uheldige skulle ske, at de får regeringsmagten efter næste folketingsvalg? Det er jo da i hvert fald en pointe, som nogle vælgere kunne have glæde af at tage stilling til.

Kl. 15.10

Kort fortalt har vi altså ikke noget imod automatisk trafikkontrol der, hvor andre trafikanter udsætter folk for unødigt fare, f.eks. ved ældre hjem eller ved skolerne eller andre steder, hvor selv forældre åbenbart ikke kan finde ud af at køre ordentligt, når de skal aflevere deres børn i skolerne, børn, som ville have meget bedre af at gå eller cykle i skole.

Men dér finder vi det helt i orden, og det er jo en kommunal opgave i samarbejde med politiet at indføre en automatisk kontrol der. Det synes vi er ganske fornuftigt, det kan vi godt støtte, men ikke på motorvejene. Så derfor kan vi ikke støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

Morten Bødskov (S):

Hr. Per Dalgaard er jo en meget munter fætter, og en af de ting, som hr. Per Dalgaard siger, er jo, om man nu også kan regne med Socialdemokratiet, og om Socialdemokratiet kunne tænke sig at have det her på dagsordenen efter en forhåbentlig snart kommende valgsejr til et andet flertal her i Folketinget end det, vi har nu.

Der er svaret ja. Det kan godt være, at det for et medlem af Dansk Folkeparti kommer overraskende, at når man fremsætter forslag her i Folketinget, så er det også noget, man har tænkt sig