

ger, og der er lavet lange undersøgelser og langvarige ændringer af de færdselssikkerhedsmæssige foranstaltninger, også i form af skiltning, inden denne hastighedsforøgelse på motorvejene er blevet iværksat. Det var det første.

Det er, som om forslagsstillerne ud over at virke meget fromme også vil skræmme, og jeg vil derfor gerne stille nogle præcise spørgsmål, som jeg forventer at få præcise svar på.

Man skriver i forslagets bemærkninger, at antallet af ulykker på motorvejene er steget med 87 pct. på 10 år og personskader med 107 pct. Jeg vil gerne spørge: Hvordan er det regnet ud? Er det pr. kørt kilometer eller hvad?

Jeg synes, man skylder os nogle nærmere oplysninger om, hvor mange motorveje der er kommet, hvordan det er med færdselssikkerheden på motorvejene og uheldene i forhold til andre veje, hvordan det er med færdselsdrab på motorvejene, hvor mange af dem der handler om hastighed. Vi ved jo godt, at nogle af de meget store spektakulære ulykker – ja, det er pressen, der gør det til spektakulære ulykker – skyldes personbiler, der næsten holder stille, og så kører der en lastbil hen over dem. Det har altså ikke rigtig noget at gøre med, at vi er kommet op på 130 km/t.

Lad os lige få de der helt præcise tal, når det drejer sig om personer pr. kilometer, og lad os lige høre, hvordan er det med alle disse lastbilulykker, hvor mange af dem ikke har noget som helst med 130 km/t. at gøre.

Det er jo så værd at understrege, som ministeren også allerede har gjort, at sammenhængende med forslaget og gennemførelsen af de 130 km/t. er fulgt øget politikontrol og højere bøder og skrappe sanktioner med hensyn til kørekortsfrakendelse.

Alt i alt mener vi i Venstre, at forslaget om de højere hastigheder parret med de ting, jeg lige har nævnt, er afbalanceret forslag, og derfor er vi altså også imod det her forslag. Vi er tilhængere af den skærpede politikontrol, men ikke af automatisk trafikovervågning.

Jeg skal sige, at Det Konservative Folkepartis ordfører, hr. Helge Adam Møller, stadig er til forsvarsforligsforhandlinger, og på hans vegne skal jeg meddele, at Det Konservative Folkeparti ligervis er imod forslaget.

(Kort bemærkning).

Morten Bødskov (S):

Nu fandt jeg så ud af i den foregående debat, at det var tilladt at svare på spørgsmål, som bliver stillet fra talerstolen. Det vil jeg så gøre.

Fru Birthe Rønn Hornbech kan jo finde svar på sine spørgsmål, i og med at der i bemærkningerne til forslaget er opgivet en kilde. Jeg er helt sikker på, at vi med afsæt i den kilde sagtens kunne finde frem til, hvordan de her beregninger helt nøjagtig er foretaget. Så der er intet i den anklage, som fru Birthe Rønn Hornbech fremkommer med, om, at der i de tal, som vi gengiver her, skulle være et eller andet fordækt, at de ikke skulle passe, og at vi fra Socialdemokratiets side har ønsket at skræmme.

Kl. 15.05

Så jeg er helt sikker på, at det kan vi sagtens finde ud af i det videre udvalgsarbejde. Hvis der fremkommer ordentlige svar på det – og det tror jeg som sagt – håber jeg selvfølgelig, at fru Birthe Rønn Hornbech vil afstå fra den slags antydninger efterfølgende.

Det her forslag skal ses som et forsøg på at supplere den indsats, som foregår nu, også ud fra det faktum, at vi kan se, at motorvejene er et farligt sted at færdes, og det er jo også det, der står i de tal, som fru Birthe Rønn Hornbech henlyder til i sit spørgsmål til mig.

(Kort bemærkning).

Birthe Rønn Hornbech (V):

Jamen jeg fastholder det, jeg har sagt. Jeg synes ikke, det er en regulær måde at komme med talene på.

Det er klart, at antallet af flydræbte jo også er tusinddoblet i forhold til for 200 år siden. Det siger jo sig selv.

(Kort bemærkning).

Morten Bødskov (S):

Nu taler vi jo ikke om et 200-års-perspektiv her. Vi taler om en udvikling inden for 10 år, og i forslaget er der med afsæt i bl.a. Havarikommissionens rapport fra 2003 gengivet en udvikling. Det er det, som vi forsøger at sætte fokus på – ikke mindst i lyset af, at i Færdselssikkerhedskommissionen er det jo en Venstremand, hr. Karsten Nonbo, som er formand, og Færdselssikkerhedskommissionen har jo en meget klar målsætning for udviklingen i antallet af tilskadekomne og dræbte i trafikken. Og der er det fra nogens side fremhævet, at det her spørgsmål om automatisk trafikkontrol kunne medvirke til, at den