

**Spm. nr. S 3505**

Til trafikministeren (23/4 04) af:

**Jytte Wittrock (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvor stort et »kollektiv« skal være, for at man kan tale om en kollektiv overenskomst i lovens forstand i forbindelse med taxikørsel?«

**Svar (5/5 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Hverken § 5, stk. 5, i taxiloven eller andre bestemmelser i taxiloven omfatter en definition af begrebet »kollektivitet«. Begrebet er imidlertid uddybet af Beskæftigelsesministeriet, som i skrivelse af 11. februar 2003 til Danske Taxavognmænds Arbejdsgiverforening har defineret en kollektiv overenskomst og begrebet »kollektivitet« således:

»En kollektiv overenskomst er karakteriseret ved at være en aftale mellem på den ene side en kollektivitet af lønmodtagere og på den anden side en arbejdsgiverorganisation (kollektivitet) eller en enkelt arbejdsgiver.

Der er efter Beskæftigelsesministeriets opfattelse ikke tvivl om, at det ikke er hensigten med bestemmelsen direkte at kræve, at taxavognmanden bliver part i en overenskomst. Der er derimod krav om at »de pågældende overenskomster« skal følges. Med denne ordlyd er det nærliggende at forestille sig, at der er tænkt på brancheoverenskomster, dvs. overenskomster der indgås af de landsdækkende fag- og brancheorganisationer. Dette er endvidere i overensstemmelse med hensigten med § 5, stk. 5, idet hensynet til navnlig trafikikkerheden, herunder tilrettelæggelsen af arbejdstiden, taler for at den kollektive overenskomst, der skal følges, er indgået på et vist niveau i forhold til den enkelte arbejdsgiver eller flerhed af arbejdsgivere.

Beskæftigelsesministeriet kan endvidere oplyse, at en overenskomst defineres som en aftale om løn- og ansættelsesvilkår, der skal finde anvendelse i forholdet mellem den enkelte lønmodtager og arbejdsgiver samt i forholdet i øvrigt mellem lønmodtagere og arbejdsgivere, herunder disses organisationer.

Afgørelsen af spørgsmålet henhører dog ikke under Beskæftigelsesministeriet, men under domstolene.«

**Spm. nr. S 3506**

Til trafikministeren (23/4 04) af:

**Jytte Wittrock (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilken myndighed der skal afgøre uoverensstemmelser om overenskomsternes overholdelse, når der er tale om uorganiserede vognmænd og/eller chauffører?«

**Svar (5/5 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Bestemmelsen i § 5, stk. 5, i taxiloven eller andre bestemmelser i taxiloven angiver ikke udtrykkeligt, hvilke myndigheder der skal behandle konflikter mellem uorganiserede vognmænd og/eller chauffører.

Det er imidlertid min opfattelse, at sådanne konflikter skal behandles af domstolene som civile søgsmål.

Det er tillige min opfattelse, at § 5, stk. 5, i taxiloven er en forvaltningsretlig regel, der skal forstås således, at de tilsynsførende myndigheder, det vil sige kommunalbestyrelserne i kommunerne uden for Storkøbenhavn og Storkøbenhavns Taxinævn for så vidt angår Storkøbenhavn, skal påse, at taxivognmænd faktisk følger bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i kollektive overenskomster for taxierhvervet.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at § 5, stk. 5, i taxiloven tidligere har været genstand for debat.

Arbejdsretten har således tidligere afvist at tage stilling til, hvorvidt § 5, stk. 5, indebar en forpligtelse til at følge én landsdækkende overenskomst for taxierhvervet.

Både Vestre Landsret og Byretten i Aalborg har lagt til grund, at bestemmelsen i § 5, stk. 5, i taxiloven har karakter af en forvaltningsretlig regel, og at der således ikke er tale om en privatretlig bestemmelse, der som sådan regulerer ansættelsesforhold.

Byretten i Aalborg frifandt således den 30. oktober 2002 en taxivognmand fra et krav baseret på § 5, stk. 5, i taxiloven fra en uorganiseret taxi-chauffør om betaling af pensionsbidrag i over-