

Spm. nr. S 3593

Til skatteministeren (29/4 04) af:

Jeppe Kofod (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes regeringen vil sikre bedre forhold for bornholmske pendlere til det øvrige Danmark set i lyset af, at Bornholm har den højeste arbejdsløshed i 5 år?«

Svar (6/5 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Ved lov nr. 1161 af 19. december 2003 indførtes et forhøjet befordringsfradrag til pendlere, som er bosat i landets udkantskommuner, herunder Bornholms Regionskommune. Pendlere bosat i de omfattede kommuner kan således fra og med indkomståret 2004 fratække daglig befordring over 100 km med samme sats som for befordring under 100 km. I 2004 er denne sats på 1,62 kr. pr. km. For pendlere bosat i landets øvrige kommuner er satsen for befordring over 100 km på 0,81 kr. pr. km.

Pendlere, som benytter færge i forbindelse med pendling mellem hjem og arbejdsplads, kan fratække de dokumenterede udgifter til færgebilletten ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Som eksempel på virkningen af det forhøjede befordringsfradrag for en pendler, der pendler tre dage om ugen, bor i Svaneke på Bornholm og arbejder i København, kan jeg oplyse følgende:

Der kan foretages befordringsfradrag for afstanden fra Svaneke til Rønne (ca. 30 km.) og fra Ystad til København (ca. 95 km.). Hertil kommer fradrag for udgiften til færgebilletten fra Rønne til Ystad.

Hvis det forudsættes, at personen pendler 3 dage om ugen (126 dage om året) ville befordringsfradraget i 2004 have udgjort 30.822 kr. efter de hidtil gældende regler, ekskl. fradrag for udgifter til færgebillet.

Efter de nugældende regler vil befordringsfradraget i 2004 udgøre 46.131 kr. (ekskl. færgeudgift). Det forhøjede befordringsfradrag indebærer således en stigning i befordringsfradraget på 15.309 kr., som giver en skattebesparelse på 5.286 kr. i 2004.

For en pendler med bopæl i Rønne og et tilsvarende antal pendlerdage bliver der i 2004 tale om en skattebesparelse på 3.172 kr.

(Eksemplerne er beregnet med befordringsfradragssatsen for 2004 på 1,62 kr. og en skatte-

procent i Bornholms Regionskommune på 34,53 pct. inkl. kirkeskat.)

Det er også af betydning for bornholmske pendlere, at der som led i den nye grænsegænger aftale med Sverige, jf. lov nr. 974 af 5. december 2003, er indført et fradrag for passage af Øresundsforbindelsen, når denne benyttes ved befordring mellem hjem og arbejde. Fradraget er på 50 kr. pr. passage i bil, og 8 kr. pr. passage for brugere af kollektiv trafik. Fradraget vil få virkning, når Sverige også har ratificeret grænsegænger aftalen.

Endelig skal det nævnes, at med fremrykningen af skattemæssighederne, jf. lov nr. 302 af 30. april 2004, er det spirende opsving hjulpet på vej til gavn for vækst og beskæftigelse.

Regeringen påtænker ikke nye initiativer til via skattesystemet at forbedre forholdene for pendlere, herunder pendlere fra Bornholm.

Spm. nr. S 3297

Til undervisningsministeren (16/4 04) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Finder ministeren det acceptabelt, at forudsætningen for at kunne uddanne sig som lægesekretær på Lægesekretærskolen på Bispebjerg Hospital er, at den studerende før optagelse skal underskrive en tro og loveerklæring på egen regning at betale 4.500 kr. for et kursus i »diagnoselatin« på 60 x 45 minutter på Niels Brock og også for egen regning at have gennemført et kursus i blindekrift med et bestemt antal anslag for at kunne blive optaget på uddannelsen?«

Begrundelse

Uddannelsen som lægesekretær er en offentlig uddannelse, hvor det derfor må forudsættes, at de uddannelseskrav, der er knyttet hertil, derfor også er omfattet. Latin er gennemført som en obligatorisk del af studentereksamen.

Svar (3/5 04)

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Uddannelsen til lægesekretær er et hovedforløb i erhvervsuddannelserne, som er tilrettelagt for elever, der har afsluttet 9. klasse og derefter gen-