

henblik på specifikt at begunstige arbejdstagere fra Bornholm.

Spm. nr. S 3592

Til skatteministeren (29/4 04) af:

Jeppe Kofod (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes udgifterne til fradrag til pendlere fordeles sig mellem bornholmere og pendlere i regioner i det øvrige land?«

Svar (6/5 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

De ønskede oplysninger fremgår af nedenstående tabel 1. Oplysningerne bygger på lovmodelberegninger og vedrører indkomståret 2002, der er det seneste år, for hvilket der foreligger tilgængelige data.

Fordelt på amter foretager i gennemsnit ca. 29 pct. af alle erhvervsaktive fradrag for udgifter til befordring mellem hjem og arbejdsplads. Dvs. at knap hver tredje erhvervsaktive bor mere end 12 km fra arbejdspladsen.

Færrest pendlere er der i Københavns og Frederiksberg kommuner med 16 pct. og på Bornholm med ca. 19 pct., mens det i Frederiksborg og Roskilde amter er næsten hver anden er-

hvervsaktive, der pendler mere end 24 km pr. dag.

Også de gennemsnitlige fradrag varierer fra amt til amt. De mindste gennemsnitlige fradrag foretages på Bornholm og i Københavns amt, mens de største gennemsnitlige fradrag foretages i Storstrøms og Vestsjællands amter.

Disse variationer i antal pendlere og fradragenes størrelse hænger dels sammen med koncentrationen af arbejdspladser i og omkring hovedstaden, dels for Bornholms vedkommende, at den geografiske udstrækning medfører begrænsede befordringsfradrag.

For en lidt nærmere analyse af variationen i størrelsen af befordringsfradraget er der i tabel 1 tillige foretaget en opdeling af pendlere med befordringsfradrag på henholdsvis under og over 10.000 kr.

Det fremgår heraf, at for så vidt angår andelen af pendlere med fradrag under 10.000 kr. skiller Bornholm sig med ca. 15 pct. ikke væsentligt ud fra andre regioner som eksempelvis Storstrøms, Vejle og Fyns amter.

Med hensyn til pendlere med fradrag på mere end 10.000 kr. ligger Bornholm på niveau med København og Frederiksberg og Københavns amt.

Det bemærkes, at de viste tal er for 2002, dvs. ekskl. forbedringerne af fradraget med dels brofradrag for passage af Øresundsforbindelsen for bl.a. Bornholmere, der pendler via Sverige til Sjælland, dels forhøjelsen af befordringsfradraget i udkantkommuner for pendlere med mere end 100 km's daglig befordring.