

går mulighederne for etablering af en plejeordning.

Spm. nr. S 3483

Til trafikministeren (23/4 04) af:

Morten Homann (SF):

»Hvad er årsagen til, at overkørsel nr. 224 på Grenaa-banen ved Grenåvej i Århus har 1/3 flere fejl end gennemsnittet for sammenlignelige overkørsler?«

Svar (4/5 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Af mit svar på spørgsmål S 3194 fremgår det:

»For at få en brugbar vurdering af fejlene på overkørsel nr. 224 for Grenåvej sammenholdt med det gennemsnitlige antal fejl på jernbanenettets bomanlæg med samme eller højere strækningshastighed er der gjort følgende forudsætninger:

- Anlæggene skal have nogenlunde samme kompleksitet og tekniske udrustning.
- Sammenligningen er foretaget overfor 61 overkørselsanlæg spredt over hele Danmark, hvor:
- alle anlæg har fire eller flere bomme,
- alle anlæg er sammenkoblet med sikringsanlæg,
- mange har detektorspoler nedfræset i vejbaner ved overkørslen,
- en del er sammenkoblet med gadesignalanlæg, og
- mange af anlæggene er suppleret med stibomme; de er alle relativt tæt befærdet af både tog og biler.

Ingen af de sammenlignede anlæg har dog tilsvarende vejbelastning, og kun få har tilsvarende antal togpassagerer pr. døgn.«

Banedanmark anser det for sandsynligt, at en stærk togintensitet på omkring 90 togpassager pr. døgn, der svarer til mere end 30.000 bomnedlukninger på et år, spiller en ikke uvæsentlig rolle for fejlfrekvensen. En tendens, der synes bekræftet ved at se på tog-intensiteten i nogle af de andre overkørsler, som overkørsel 224 blev sam-

menlignet med i besvarelsen af § 20-spørgsmål nr. S 3194.

Efter en række periodiske fejl på overkørselsanlægget i 2001 og 2002, som gav anledning til nogle komponentudskiftninger, ser det ud til at fejltallet er faldende.

Spm. nr. S 3484

Til trafikministeren (23/4 04) af:

Morten Homann (SF):

»Er det efter ministerens opfattelse tilfredsstillende, at overkørsel nr. 224 på Grenaa-banen ved Grenåvej i Århus har 1/3 flere fejl end gennemsnittet for sammenlignelige overkørsler – ikke mindst set i lyset af den tætte trafik på både bane- og vejsiden?«

Svar (4/5 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Alt andet lige vil det ikke være tilfredsstillende med en overhyppighed af fejl på 1/3. Uanset fejlfrekvensens størrelse betyder fejl ved overkørsel 224 store gener for det store antal trafikanter på Grenåvej. Det er ikke mindst set i lyset af den tætte trafik på både vej- og banesiden, at det som bekendt er besluttet at gennemføre en niveaufri skæring mellem vej og bane til erstatning for overkørslen. Banedanmark forventer endvidere, at der ultimo 2004 er etableret ATC-togstop på strækningen mellem Grenaa-banen og Grenåvej, hvilket forhindrer, at tog kører ud på Grenåvej, hvis bommene i overskæringen ikke er nede. Indtil da vil Banedanmark have sin fulde opmærksomhed rettet mod overkørslen.

Spm. nr. S 3391

Til økonomi- og erhvervsministeren (20/4 04) af:
Rikke Hvilshøj (V):

»Vil ministeren kommentere artiklen »Danmark er EU's største synder med statsstøtte«, jf. Børsens online nyheder den 20. april 2004?«