

som havde til hensigt at mindske de nuværende irakiske ministres magt. For eksempel, som beskrevet i Financial Times, for at forhindre embedsmænd i »the Coalition Provisional Authority (CAP)« og kommunikationsminister Haider al-Abadi i at ændre den tildeling af licenser til mobilnetværker o.l., som koalitionen har tildelt udenlandsk ejede selskaber.

**Svar (6/5 04)**

**Udenrigsministeren (Per Stig Møller):**

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 3447.

**Spm. nr. S 3450**

Til udenrigsministeren (22/4 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil regeringen gøre det til en betingelse for dansk tilslutning til en ny FN-resolution om tropper og bistand til Irak, at de bekendtgørelser og direktiver, som den amerikanske statholder Paul Bremer har udstedt om amerikansk kontrol over og veto over den irakiske hær og den irakiske økonomi, annulleres?«

**Svar (6/5 04)**

**Udenrigsministeren (Per Stig Møller):**

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål S 3447.

**Spm. nr. S 3523**

Til justitsministeren (26/4 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil de nye EU-regler om køre- og hviletid omfatte hyrevognschauffører, jf. ministerens svar på spørgsmål nr. S 1815, således at situationer, som omtalt i Jyllands-Posten den 20. april 2004 med trætte hyrevognschauffører med dobbeltarbejde, søges undgået?«

**Svar (6/5 04)**

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Som det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. S 1815 fra samme spørger, er der i øjeblikket forhandlinger i EU om nye regler, som skal erstatte Rådets forordning nr. 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport med en ny køre- og hviletidsforordning.

Den nye køre- og hviletidsforordning vil – efter det foreliggende forslag – skulle finde anvendelse på følgende former for vejtransport:

- godstransport med et køretøj, hvis højeste tilladte vægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 ton, og
- personbefordring med et køretøj, der er konstrueret eller indrettet til at befordre mere end ni personer, inklusive føreren, og er beregnet til dette formål.

Personbefordring med et køretøj, der er konstrueret eller indrettet til at befordre færre end ni personer, inklusive føreren, som f.eks. en almindelig hyrevogn, vil således ikke blive omfattet af de nye køre- og hviletidsregler.

Justitsministeriet kan i øvrigt oplyse, at lovgivningen om taxikørsel hører under Trafikministeriets område.

Til brug for den endelige besvarelse af spørgsmålet har Justitsministeriet derfor anmodet Trafikministeriet om en udtalelse.

Når Trafikministeriets udtalelse foreligger, vil Justitsministeriet vende tilbage til sagen.

**Spm. nr. S 3524**

Til trafikministeren (26/4 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren oplyse, hvilke foranstaltninger Trafikministeriet vil træffe med henblik på at løse de i Jyllands-Posten den 20. april 2004 omtalte problemer med taxichauffører, der kører uforsvarligt længe?«

**Svar (4/5 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som nævnt i min besvarelse af 28. april 2004 på spørgsmål S 3385 vurderer Færdselsstyrelsen, at