

**Spm. nr. S 3383**

Til udenrigsministeren (20/4 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil udenrigsministeren oplyse, om han fortløbende, efterhånden som de er udgivet, har læst de nu deklassificerede dokumenter fra FE, og fandt udenrigsministeren i bekræftende fald på noget tidspunkt nogen grund til at betvivle deres kvalitet?«

**Svar (3/5 04)**

**Udenrigsministeren (Per Stig Møller):**

Der henvises til min besvarelse af 22. april 2004 af spørgsmål nr. S 3200.

**Spm. nr. S 3384**

Til udenrigsministeren (20/4 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil udenrigsministeren redegøre for, hvorledes de deklassificerede dokumenter fra FE er indgået i regeringens bedømmelse af Iraks masseødelæggelsesvåben og våbenprogrammer?«

**Svar (3/5 04)**

**Udenrigsministeren (Per Stig Møller):**

Der henvises til min besvarelse af 22. april 2004 af spørgsmål nr. S 3200.

**Spm. nr. S 3420**

Til trafikministeren (22/4 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvilke undersøgelser har ministeren foretaget for at afdække mulighederne for andre anløbssteder i Københavns Havn for færgen mellem Rønne og København efter den 1. oktober 2004, når Bornholmstrafikken flytter fra Kvæsthusbroen på grund af byggeriet af det nye skuespilhus?«

**Svar (6/5 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I forbindelse med Kulturministeriets planlægning af opførelsen af et nyt skuespilhus, oplyste Kulturministeriet, at ministeriet ønskede at disponere over Kvæsthusbroen fra den 1. oktober 2004. Det viste sig endvidere efter drøftelser med Kulturministeriet og BornholmsTrafikken, at en flytning af BornholmsTrafikkens færger til et andet færgeløbe på Kvæsthusbroen end det nuværende færgeløbe, ikke var mulig.

En flytning til den færgeterminal i Søndre Frihavn i Københavns Havn, som skal anvendes af rederiet DFDS' Oslo-færger, og som forventes taget i brug i løbet af efteråret 2004, vurderedes endvidere ikke umiddelbart mulig. En benyttelse af terminalen ville efter det oplyste kræve særlige tiltag i forhold til håndtering af indenrigs- og udenrigstrafik på samme tid.

I henhold til de politiske aftaler om udbuddet vedrørende færgebetjeningen, skal der fra den 1. maj 2005 sejles mellem Køge og Rønne og ikke mellem København og Rønne. Besejlingen skal fra den 1. maj 2005 ske med såkaldte ro/pax færger, dvs. kombinerede gods- og passagerfærger.

Henset til den korte overgangsperiode fra den 1. oktober 2004 til den 1. maj 2005 blev muligheden for i denne periode at påbegynde sejladsen mellem Rønne og Køge, men med BornholmsTrafikkens eksisterende konventionelle færger, i stedet undersøgt.

Køge Havn tilkendegav, at havnen var indstillet på allerede fra den 1. oktober 2004 at etablere de nødvendige faciliteter til brug for en sådan sejlads til og fra Rønne. Muligheden for at etablere midlertidige anløbssteder i Københavns Havn, ud over de ovenfor nævnte, blev på den baggrund ikke undersøgt nærmere.

**Spm. nr. S 3447**

Til udenrigsministeren (22/4 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil udenrigsministeren oplyse, om han mener, at der er tale om en reel »magtovertagelse« af et irakisk styre den 30. juni 2004, når den amerikanske statholder Paul Bremer har udstedt forordninger, som ikke kan tilbagekaldes af en kommende irakisk regering, som tildeler den amerikanske øverstbefalende for koalitionsstyr-