

Herudover kan jeg bekræfte, at der ved politiets tungvognskontroller er sket en stigning i antallet af konstaterede overtrædelser.

Færdselsstyrelsen modtager løbende indberetninger fra politiet om tungvognskontroller. Styrelsen har på baggrund af de modtagne indberetninger vurderet, at der hidtil ikke har været grundlag for at overveje en skærpelse af grundlaget for tilbagekaldelse af en vognmandsvirk-somheds tilladelser. Men det er selvsagt et forhold, som Færdselsstyrelsen er – og skal være – opmærksom på.

Jeg kan i øvrigt henvise til min besvarelse af S 3060.

Spm. nr. S 3060

Til trafikministeren (31/3 04.) af:

Peder Sass (S):

Vil ministeren oplyse, hvilke konkrete tiltag Vejtransportrådet vil tage på bus- og godskørsel-området, herunder det stigende antal overtrædelser af kørehviletidsbestemmelser, fejl på kontrolapparater, overholdelse af hastighedsbestemmelser, manglende erhvervs-mæssigt kørekort hos chauffører m.v.?»

Svar (15/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der afholdes møde i Vejtransportrådet den 14. april, hvor rådet bl.a. skal drøfte muligheder for at skærpe grundlaget for at tilbagekalde bus- og godskørselstilladelser ved overtrædelser af vejtransportlovgivningen begået af bus- og godsvognmænd og deres chauffører.

Færdselsstyrelsen, som fungerer som sekretariat for rådet, har oplyst, at en af de muligheder, som skal drøftes på mødet er, at det i regler og vilkår for bus- og godskørselstilladelsen kan fastsættes, at en tilladelsesindehaver har pligt til at sikre sig, at hans chauffør til stadighed opfylder lovgivningens krav til føreren, herunder at føreren besidder gyldigt kørekort.

Vognmanden vil på denne måde blive pålagt et udvidet ansvar for at kontrollere, at chaufførerne har gyldigt kørekort, udover hvad der er pålagt den pågældende efter færdselsloven.

En vognmands grove eller gentagne overtrædelser af regler og vilkår for tilladelsen kan i dag

medføre tilbagekaldelse af en tilladelse efter bus- og godskørselsloven.

Når rådets mødet er afsluttet, kan jeg oplyse, om rådets drøftelser munder ud i konkrete tiltag.

Spm. nr. S 3015

Til udenrigsministeren (25/3 04) af:

Jann Sjursen (KD):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange af de midler, der er afsat til den såkaldte »særlige miljøbi-stand«, der vil blive brugt til at forberede konkrete CDM-projekter i 2004?«

Begrundelse

Det fremgår af Udenrigsministeriets udkast til Strategi for Danmarks International Indsats, November 2003, at regeringen har til hensigt at anvende midler fra den særlige miljøbi-stand til at forberede CDM-projekter, for at Danmark omkostningseffektivt kan købe kreditter fra disse projekter til opfyldelse af den danske klimamål-sætning. Støtte til direkte projektforbere-delse er med til at reducere de samlede omkostninger og dermed også prisen for CO₂-kreditter. Dette skævvrider vurderingen af, hvor det er mest omkostningseffektivt for Danmark at investere i CO₂-besparelser, medmindre der gives en tilsvarende støtte til danske projekter.

Svar (7/4 04)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Anvendelse af særlig miljøbi-stand til forberedelse af CDM-projekter er omtalt i anmærkningerne til Finansloven for 2004, § 06.34.01. Særlig miljøbi-stand i udviklingslande, 20. Regionale miljøindsatser.

Heraf fremgår, at »Herudover vil udgifter i relation til forberedelse af internationale fleksible mekanismer (CDM-projekter) til reduktion af udledning af drivhusgasser kunne indgå i ud-møntningen. Det gælder for lande, der modtager dansk miljøbi-stand f.eks. Malaysia, Sydafrika og Thailand, men også for andre udvalgte udviklingslande som f.eks. Kina og Indonesien«. Denne bestemmelse danner baggrund for at an-