

løb, der vedrører selvbudgetterende kommuner, vil blive tilbagebetalt til staten i 2006.

Faldet i udgiften til afregning af pensionsafgifter til primærkommunerne på ca. 1 mia. kr., skyldes primært, at 2002-afregningen var ekstraordinær stor som følge af en omlægning af afregningstidspunktet. Ligeledes skyldes faldet i afregning af forskelsbeløb vedr. tidligere år omlægning af afregningstidspunktet, idet afregningen vedr. 2001 er blevet udskudt fra 2003 til 2004.

Statens nettoudgift til overskydende skat/-restskat steg med ca. 1,9 mia. kr. fra 2002 til 2003. Stigningen skyldes navnlig, at niveauet i 2002 var ekstraordinært lavt som følge ældrepakken i 2001 med fastholdt personfradrag, lavere medlemsbidrag m.v. til arbejdsløsheds-kasserne, m.v., hvilket ikke var indarbejdet i forskudsregistreringen.

Alt i alt kan det konkluderes, at den største del af faldet i personskatterne fra 2002 til 2003 skyldes, at engangsindtægterne faldt med ca. 9 mia. kr. fra 2002 til 2003.

Det tilføjes, at det ikke er rigtigt som Børsen skrev den 11. marts, at tilbagegangen i personskatterne i 2003 blev godt 8 mia. kr. større end forudset i regeringens seneste prognose fra december 2003. Det korrekte beløb er ca. 2,1 mia. kr. (73,2 mia. kr. ctr. 71,1 mia. kr.).

Spm. nr. S 3061

Til udenrigsministeren (31/3 04) af:

Anders Samuelsen (RV):

»Vil ministeren oplyse, om der findes erklæring til Ministerrådets protokol, der kan støtte den danske fortolkning af flyttegodsdirektivet (Rådets direktiv 83/183/EØF) for så vidt angår registreringsafgiften for indførsel af brugte biler?«

Svar (15/4 04)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Det var Skatteministeriet, som deltog i forhandlingerne om det nævnte direktiv. Skatteministeriet har oplyst følgende:

»Indledningsvis kan det nævnes, at medlemslandene allerede under arbejdet i Rådets Finans-

gruppe blev enige om udformningen af direktiv 83/183/EØF. Det fremgår eksempelvis af referater fra disse møder, at Danmark ønskede en præcisering i direktivet, således at registreringsafgiften af motorkøretøjer ikke er omfattet af afgiftsfriheden. Derfor blev denne undtagelse indført i direktivets artikel 1, stk. 2.

Da medlemsstaterne havde opnået enighed om direktivteksten allerede under arbejdet i Finansgruppen, findes der sandsynligvis ingen erklæringer herom.

På baggrund af denne henvendelse har Skatteministeriet dog iværksat en undersøgelse af, om der skulle findes sådanne erklæringer. På nuværende tidspunkt er der ikke fundet nogle erklæringer, men de vil naturligvis blive oversendt senere, såfremt de findes.«

Spm. nr. S 3030

Til trafikministeren (26/3 04) af:

Peder Sass (S):

»Vil ministeren på baggrund af de mange rapporter fra Rigspolitiet om uheld på bus- og godskørselsområdet oplyse, om han mener, at Vejtransportrådet har holdt det fornødne antal møder for at rådgive ministeren på området?«

Svar (15/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vejtransportrådet træffer afgørelse i sager af principiel karakter eller af betydelig almen interesse inden for bus- og godskørselsområdet. Det drejer sig om udstedelse, fornyelse og tilbagekaldelse af tilladelser til godskørsel for fremmed regning, tilladelse til erhvervs-mæssig buskørsel og tilladelser til busudlejning.

Vejtransportrådet fastsætter vilkår for disse tilladelser, mens Færdselsstyrelsen træffer afgørelser i alle andre sager. Rådet varetager således den generelle rammefastlæggelse vedrørende bus- og godskørselslovgivningen. Vejtransportrådet er ikke rådgivende for trafikministeren på trafikikkerhedsområdet eller på andre områder.

Rådets seneste møde blev afholdt den 17. december 2002, og der afholdes nyt møde den 14. april 2004.