

Spm. nr. S 3033

Til miljøministeren (26/3 04) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Hvad har man i forbindelse med anlægget af Østamagermetroen gjort for at sikre sig, at der ikke sker en udvaskning af forureningen til både kolonihaver og i særdeleshed den beskyttede voldgrav?«

Begrundelse

Efter naturbeskyttelsesloven har fortidsmindet Kastrup Fort en beskyttelseslinje på 100 meter. Voldgraven ved fortet har en beskyttelseslinje på 150 meter fra voldgravens kant.

Af indstilling til Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune – BR 268/01 – fremgår det, at der mellem Skov- og Naturstyrelsen og Københavns Kommune i 1996 er ændret på begge beskyttelseslinjer.

Dæmningen ud for Kastrup Fort skal bestå af forurenede jord, klassificeret 2-3, skrællet af den øvrige banestrækning. Dæmningen vil på strækningen ud for voldgraven blive 250 meter lang, 16-18 meter bred og fra 0-7 meter høj.

De ændringer, metroen på Østamager medfører, skønnes at være helt i strid med naturbeskyttelseslovens regler om en beskyttelseslinje på 150 meter.

Svar (5/4 04)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Miljøkontrollen, Københavns Kommune om en udtalelse. Miljøkontrollen har oplyst følgende:

»Udgangspunktet for Miljøkontrollens regulering af jordhåndteringen i forbindelse med Østamagerbanen er, at forureningen eller forureningsrisikoen ikke må forøges i området på grund af anlægsarbejdet.

På baggrund af forureningsundersøgelser er der udarbejdet en plan for håndtering af den opgravede jord, der sikrer, at stærkt forurenede jord og jord, der er forurenede med flygtige stoffer,

bortskaffes til behandling eller deponering på eksterne miljøgodkendte modtageanlæg.

Genindbygning af andet end dokumenteret ren jord kræver tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19.

Miljøkontrollen har den 14. maj 2003 meddelt tilladelse til at genindbygge en begrænset mængde lettere forurenede overskudsjord i den københavnske del af den planlagte armerede jorddæmning.

I tilladelsen er der lagt vægt på, at jorden kun er lettere forurenede og kun indeholder forureningskomponenter, som er kraftigt bundet til jorden og dermed ikke vurderes at udgøre en risiko i forhold til udvaskning og afdampning. Jorden stammer fra den mindst forurenede strækning fra Italiensvej til dæmningsens start.

Til tilladelsen er bl.a. knyttet vilkår til dokumentation for placering, mængde, forurenings-type og -grad samt slutafdækning.

Ørestadsselskabet har for nyligt søgt om tilladelse til genindbygning af yderligere en begrænset mængde indbygningsegnet overskudsjord.

Sagen er aktuelt under behandling i Miljøkontrollen. En eventuel tilladelse herfra vil blive givet på betingelser svarende til de tidligere meddelte.«

Spm. nr. S 3036

Til beskæftigelsesministeren (26/3 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Hvad er årsagen til, at ministeren giver et ikke-svar på spørgsmål nr. S 2637 vedrørende Billund Kommunes aktiveringsprojekt?«

Begrundelse

Ministeren fremfører, at han ikke vil gå ind i afgørelser, som ikke kan indbringes for andre administrative myndigheder, men ministeren har svaret på et lignende spørgsmål af Line Barfod (S 1166 af 28. februar 2002).

Spørgeren finder det besynderligt, at der gøres forskel på, hvem der spørger og i givet fald får svar fra ministeren.