

Til justitsministeren (26/1 04) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Vil ministeren i forhold til turistbuserhvervet stramme kursen, så det sikres, at de chauffører, der kører turistbusserne, også professionelt lever op til kravene, så sikkerheden kan være i top for passagererne og chaufførerne?«

Supplerende svar (26/3 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Rigsadvokaten har iværksat en undersøgelse af, om det gældende sanktionsniveau for overtrædelse af de regelsæt, som omtales i spørgsmålet, er tilstrækkelige, eller om der er behov for at skærpe sanktionerne.

Rigspolitichefen deltager i dette arbejde.«

Justitsministeriet kan tilføje, at Rigspolitichefen til brug for besvarelsen af spørgsmål nr. S 1809 fra medlem af Folketinget Claus Larsen-Jensen har oplyst, at Rigspolitichefen i den seneste tid blandt andet på grund af den tragiske busulykke i Tyskland har intensivert kontrollen med virksomheders og chaufførers overholdelse af køre- og hviletidsbestemmelserne og af andre bestemmelser af betydning for trafikikkerheden.

Endvidere kan Justitsministeriet oplyse, at erhvervsmaessig personbefordring forudsætter, at føreren er i besiddelse af et særligt kørekort. Reglerne om kørekort til erhvervsmaessig personbefordring fremgår af kørekortbekendtgørelsen. Hertil kommer, at visse førere af dansk indregistrerede køretøjer i indenlandsk og udenlandsk personbefordring skal have både et hvidt og et blåt kvalifikationsbevis, som opnås, når føreren har gennemgået særlige uddannelser, der varetages af Arbejdsmarkedsstyrelsen. Reglerne om de blå og hvide kvalifikationsbeviser fremgår af bekendtgørelse nr. 726 af 26. juli 2000 om uddannelse af visse førere af køretøjer i vejtransport.

Reglerne om uddannelse af erhvervschauffører vil endvidere blive ændret som følge af vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelse for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, som trådte i kraft den 15. juli 2003.

Justitsministeriet har ved en tidligere lejlighed indhentet udtalelser om direktivet fra Trafikministeriet og Undervisningsministeriet. Det fremgår af udtalelserne, at Finansministeriet har igangsat et udredningsarbejde om de lovgivningsmæssige, uddannelsesmæssige samt økonomiske konsekvenser af direktivet. Det fremgår endvidere af udtalelserne, at når dette arbejde er færdigt, vil direktivets uddannelseskrav blive implementeret i de relevante uddannelser.

Direktivet skal være implementeret senest den 15. juli 2006, således at reglerne senest den 10. september 2008 anvendes for chauffører, der udfører personbefordring, og senest den 10. september 2009 for chauffører, der udfører gods-transport.

Spm. nr. S 2929

Til trafikministeren (19/3 04) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Kan ministeren bekræfte oplysningen fra byrådsmedlem Søren Revsbæk (V) i Næstved Tidende om, at regeringens forbrugspakke med fremrykning af bl.a. trafikinvesteringer vil øge mulighederne for låneoptagelse til en ny omfartsvej om Næstved, så dette projekts realisering er rykket nærmere?«

Begrundelse

I Næstved er spørgsmålet om vejforbindelserne omkring samt til og fra byen til motorvejen ved Rønnede, Ringsted og Slagelse det, der optager de fleste, fordi tusindvis af pendlere dagligt oplever flaskehalse, som også generer lokaltrafikken.

Svar (13/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

En eventuel etablering af en ny omfartsvej ved Næstved, er et lokalt og regionalt projekt, som ansvarsmæssigt og økonomisk er forankret hos de berørte amter og kommuner. For så vidt angår amter og kommuners låneoptagelse oplyser Indenrigs- og Sundhedsministeren, at:

»Indenrigs- og Sundhedsministeren kan inden for en for 2004 fastsat pulje meddele kom-