

riet i Thüringen samt Thüringen Politis rapport om undersøgelsen af åstedet.

Det fremgår af udtalelsen, at det for øjeblikket antages, at årsagen til ulykken var, at bussen kørte med for høj hastighed. Endvidere fremgår det, at den utilstrækkelige fastgørelse af bussæderne til bussen var udslagsgivende for det høje antal døde og sårede personer. Endelig oplyses det, at der senere vil blive fremsendt en færdselsteknisk rapport.

Det fremgår ikke af udtalelsen af 2. februar 2004 fra Indenrigsministeriet i Thüringen samt Thüringen politis rapport om undersøgelsen af ulykken, hvad bussens chauffør har udført jobmæssigt i ugen op til turen til Thüringen, herunder om der blev anvendt fridags- og ferieerklæringer.

Når den færdselstekniske rapport fra de tyske myndigheder foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Ad spm. nr. S 1809

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Claus Larsen-Jensen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 5623, lød således:

Til justitsministeren (26/1 04) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Vil ministeren generelt skærpe tilsynet med, at langturs turistbusselskaberne og deres chauffører ikke i den hårde konkurrence om kunderne presses af rejseselskaberne til en adfærd, der sætter menneskeliv på spil?«

Supplerende svar (26/3 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Rådets direktiv 88/599/EØF af 23. november 1988 om standardkontrolprocedurer for gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og af forordning (EØF) nr. 3821/85 som kontrolapparatet in-

den for vejtransport fastlægger kravene til kontrol med køre- og hviletidsreglerne. I henhold til direktivet kontrollerer politiet således i forbindelse med landevejskontrollen, at virksomheder og chauffører overholder køre- og hviletidsreglerne. Sideløbende hermed gennemfører Rigspolitichefen en administrativ virksomhedskontrol, hvorunder det påses, at virksomheder og chauffører overholder reglerne.

Rigspolitichefen og politikredsene fører løbende kontrol med overholdelsen af de omtalte regelsæt.

Det tilføjes, at Rigspolitichefen i den seneste tid bl.a. på grund af den tragiske busulykke i Tyskland har intensiveret kontrollen med virksomheders og chaufførers overholdelse af køre- og hviletidsbestemmelserne og af andre bestemmelser af betydning for trafikikkerheden.«

Justitsministeriet kan tilføje, at der i øjeblikket pågår forhandlinger i EU om at erstatte Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport med en ny køre- og hviletidsforordning. Under forhandlingerne er der stillet forslag om at indsætte en bestemmelse, hvoraf det fremgår, at blandt andet rejseselskaber (»tour operators«) skal sikre, at kontraktmæssige transporttidsplaner er i overensstemmelse med forordningens bestemmelser. Der synes at være generel tilslutning til denne del af forslaget.

Endelig kan Justitsministeriet oplyse, at ministeriet er bekendt med, at Færdselsstyrelsen i løbet af 2004 vil foretage en målrettet stikprøvekontrol af udvalgte bus- og godsvognmandsvirksomheder. Formålet med kontrollen er at sætte fokus på udvalgte betingelser i lovgivningen, der er en forudsætning for at opretholde den udstedte vognmandstilladelse, herunder kontrol vedrørende overtrædelser af vejtransportlovgivningen.

Ad spm. nr. S 1813

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Claus Larsen-Jensen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 5623, lød således: