

Spm. nr. S 3091

Til justitsministeren (1/4 04) af:

Per Dalgaard (DF):

»Agtter ministeren at acceptere, at den fængselsdømte Kurt Thorsen, som det fremgik af TV 2-nyhederne den 29. marts 2004 kl. 19.00, hyrer en rockergruppe til at sørge for sin sikkerhed, når Kurt Thorsen returnerer til fængslet?«

Begrundelse

Spørgeren synes, det er uantageligt, at det skulle være nødvendigt for en afsoner, der sidder i dansk varetægt, at skulle »betale« en rockergruppe for sin beskyttelse. Dette burde efter spørgerens mening være noget, enhver fik tilkendegivet på lovlig vis, og at kriminalforsorgen som en selvfølge sørgede herfor.

Svar (14/4 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål S 3090 fra samme spørger.

Spm. nr. S 2992

Til skatteministeren (25/3 04) af:

Mikkel Dencker (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes en nedsættelse af registreringsafgiften vil påvirke salget af biler i Danmark, samt oplyse hvorledes en sådan nedsættelse vil påvirke statens indtjening?«

Begrundelse

DI beretter i sit nyhedsbrev den 7. januar 2004, at salget af nye biler i Danmark er faldet, også i forhold til udlandet. Dette er til skade såvel for miljøet som for statens indtægter. De afgifter, der i dag pålægges nye biler, betyder, at de nye teknikker, som giver de positive miljømæssige resultater, koster ekstra og fører til en endnu højere registreringsafgift. Endvidere er også ekstraudstyr blevet ramt af fordyrende afgifter. Resultatet er, at registreringsafgiften rammer de nye

former for teknologi, som kan forbedre miljøet og sikkerheden i trafikken.

DI opgør, at bilsalget i Danmark siden 1996 er halveret, og at det inden for det seneste år er faldet markant. Dette er i høj grad til skade for miljøet, da Danmarks bilpark således ikke følger med den stigende kvalitet, som biler i dag produceres af.

Svar (13/4 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Der er afgift på anskaffelse, besiddelse og brug af køretøjer.

Afgiften på anskaffelse udgøres af registreringsafgiften, der efter gældende regler beregnes som 105 pct. minus nedslag af den del af afgiftsgrundlaget, der er under 61.500 kr. og 180 pct. minus nedslag af den del af afgiftsgrundlaget, der er over 61.400 kr. Afgiftsgrundlaget består af bilens værdi inkl. avancer, tillagt moms og fratrukket eventuelle sikkerhedsfradrag. Nedslag i afgiftssatserne beregnes hver måned og afhænger af prisudviklingen på biler i forhold til prisudviklingen generelt.

Konsekvenserne af en nedsættelse af registreringsafgiften afhænger af, hvordan en sådan nedsættelse udformes. Det kan f.eks. være en reduktion af 105-procentssatsen, af 180-procentssatsen, en forhøjelse af progressionsgrænsen eller andet.

Uanset den præcise udformning af en afgifts-nedsættelse kan der dog tænkes en række konsekvenser for bilsalget, forudsat at afgiftsnedsættelsen overvælttes i lavere bilpriser:

Der vil blive solgt flere biler som følge af, at flere familier, der i dag ikke har bil, vil anskaffe sig bil.

Der vil være flere familier, der allerede har bil, der vil anskaffe sig en ekstra bil.

Nogle bilkøbere vil som følge af afgiftsnedsættelsen købe en større bil end de ellers ville have gjort.

Nogle bilkøbere vil oftere skifte bil, dvs. der for disse sker en reduktion af bilernes gennemsnitsalder.

Disse effekter vil tilsvarende gøre sig gældende for erhvervenes køb af biler.

En afgiftsnedsættelse vil således påvirke ikke alene bilsalget, men også bilsalgets sammensætning.

Udover betydningen for bilsalget og dets sammensætning kan en ændring af registre-