

i Danmark, når blot disse virksomheder er uden hjemting eller fast driftssted her i landet, og uanset om medarbejderne er skattepligtige i Danmark, ikke skal betale AM-bidrag eller særlig pensionsopsparing (SP-bidrag), og vil ministeren fjerne denne forskelsbehandling i forhold til lønmodtagere ansat i danske virksomheder her i landet?»

Svar (7/4 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Jeg kan ikke give andet svar på den første del af spørgsmålet, end at der ganske enkelt ikke er lovhjemmel til at opkræve arbejdsmarkedsbidrag og bidrag til særlig pensionsopsparing i den beskrevne situation. En sådan hjemmel har manglet, siden det i 1993 blev vedtaget at indføre arbejdsmarkedsbidraget.

Som jeg tidligere har oplyst, har jeg iværksat en undersøgelse af, om der i gældende lovgivning er muligheder for utilsigtet anvendelse af reglerne. Denne undersøgelse er endnu ikke afsluttet, men jeg er bekendt med, at det spørgsmål vedrørende arbejdsmarkedsbidrag, som her er rejst, indgår i undersøgelsen.

Spm. nr. S 2978

Til trafikministeren (23/3 04) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren bekræfte, at når der som led i trafikforliget fra januar 2001 om bl.a. udvidelse af Motorring 3 ikke blev afsat særlige midler til støjdæmpende foranstaltninger, f.eks. langs Ring 4, så skyldtes det, at det var forudsat, at disse midler skulle findes i de daværende puljer til bl.a. støjdæmpende foranstaltninger, hvorfor Vejdirektoratet blev bedt om at udarbejde et skitseforslag for etablering af støjskærme langs Ring 4, og at dette skitseprojekt skulle danne grundlag for, at der på finansloven kunne afsættes de fornødne bevillinger til en gennemførelse af projektet, men at projektet blev stillet i bero, da den nye regering på finanslov 2002 sløjfede de daværende puljer til bl.a. støjdæmpende initiativer langs de eksisterende statsveje?»

Svar (2/4 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan bekræfte, at Vejdirektoratet tidligere har foretaget indledende planlægning af et større støjprojekt langs Ring 4 i Hareskovby.

Jeg kan endvidere bekræfte, at regeringen i forbindelse med finansloven for 2002 valgte at omlægge Rådighedspuljen (pulje til mindre anlæg, sikkerhed og miljø), således at puljemidlerne herefter primært har været anvendt til bekæmpelse af såkaldte »sorte pletter« – dvs. registrering og ombygning af særligt uheldsbelastede lokaliteter på statsvejene.

Jeg er ikke bekendt med, at støjprojektet langs Ring 4 skulle have været omfattet af det i spørgsmålet omtalte forlig om investeringer på trafikområdet som del af andre projekter og kan i den forbindelse henvises til forligsteksten af 24. januar 2001.

Jeg vil imidlertid gerne tilkendegive, at jeg ud fra en samlet vurdering af de støjmæssige og trafikale forhold på strækningen finder, at projektet langs Ring 4 bør prioriteres højt.

Jeg tilkendegav således allerede i forbindelse med omlægningen af Rådighedspuljen i brev af 17. januar 2002 over for formand for Forening til Fremme af Støjafskærmning langs Ringvej 4 i Værløse og Gladsaxe kommuner, Christian Munch-Pedersen, at Trafikministeriet og Vejdirektoratet fortsat var opmærksomme på behovet for støjafskærmning på strækningen.

Jeg er derfor glad for, at der i forlængelse af regeringens forslag i januar om over en årrække at afsætte over 100 mio. kr. til støjbekæmpelse langs statsvejene samt vores nye udspil »Flere i beskæftigelse – lavere ledighed« fra marts 2004 netop er indgået aftale med forligspartierne bag efterårets trafikaftale om, at der i indeværende år igangsættes en egentlig projektering i forbindelse med projektet ved Ring 4.

Projekteringen danner grundlag for et projekt i flere etaper, hvor der etableres støjskærme samt lukkes en række overkørsler til gavn for sikkerheden på strækningen.