

af en bil uden nummerplade. Så kan man ellers indrykke en annonce i avisen og se, om synderen melder sig.

Der er i politiforliget afsat ekstra ressourcer, der er i det her lovforslag afsat ekstra ressourcer til, at man kan foretage manuel kontrol. Den kan foretages via helikopter, den kan foretages via police pilote, den kan foretages via stopurskontrol, og så kan man for den sags skyld vente med at stoppe bilisten, til han er kørt tør for benzin, holder hjemme i garagen eller er kørt ad motorvejsafkørslen, og det er ganske ufarligt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Bare lige for at gøre det her helt klart. Både i USA og i Sverige, for nu både at tage noget, der ligger langt væk og noget, der ligger tæt på, kan man finde ud af at lave automatisk hastighedskontrol på motorvejene, og det gør man. Man har ordentlig kørsel der, der er ikke nogen i USA, der vover at overskride hastighedsgrænserne, det tror jeg at hr. Karsten Nonbo er fuldstændig klar over. Det er der heller ikke nogen, der gør i Sverige, der har man automatisk hastighedskontrol; det fungerer godt, og det er denne regering lodret imod.

Om alle de andre ting har vi sagt, at det er fint, men hvad der kommer til at foregå på vores motorveje, og det er trods alt en stor del af vejnettet, handler bestemt ikke om øget kontrol. Det kan godt være, at vi kan stå og fange nogle ved afkørslerne, men de, der bare er almindelige fartforbrydere, får lov til at være det frit, som de er det også i dag.

Kl. 10.20

Justitsministeren (Lene Espersen):

Man kan anlægge mange betragtninger, når man skal diskutere lovforslaget her i dag, og fru Margrete Auken og hr. Keld Albrechtsen har valgt den lidt negative indfaldsvinkel til lovforslaget, hvor man sådan lidt modstræbende vælger at stemme for ved tredje behandling.

Jeg vil gerne sige, at jeg synes, det er en god dag i dag. Jeg er glad for, at et enigt Folketing nu stemmer for det her lovforslag, for jeg tror, at det vil være med til at forbedre trafikulturen i Danmark. Ganske vist har hr. Keld Albrechtsen kaldt det vinduespynt, og tiden vil jo vise, hvilken effekt en klippekortordning vil have.

Men jeg vil gerne sige til fru Margrete Auken og hr. Keld Albrechtsen, at hensigten er fuldstændig klar. Jeg og regeringen mener ikke, at

trafikulturen i Danmark er god nok. Vi viser ikke hinanden nok hensyn, der sker alt for mange uheld, og der sker desværre også alt for mange dødsfald, fordi folk kører uansvarligt og hensynsløst. Det må vi gøre noget ved.

En vej at gå er kampagner, at sørge for, at unge bilister kører godt fra starten, og sørge for, at man hele tiden via forskellige præventive tiltag forsøger at opdrage befolkningen til at køre bedre. Men i sidste ende handler det jo også om, at man tager sit eget personlige ansvar alvorligt, og jeg tror ikke på, at dette lovforslag kommer til at have en minimal effekt, vil jeg gerne sige til hr. Keld Albrechtsen og fru Margrete Auken.

Jeg tror, at for mange almindelige borgere er truslen om at få frataget kørekortet en ganske alvorlig trussel. Der er mange mennesker i det danske samfund, der er afhængige af deres bil i det daglige for at kunne passe arbejde, hente børn osv., og jeg tror, at truslen om at miste kørekortet vil have en ganske god effekt på den måde, man færdes på, når man er i trafikken. Erfaringerne fra udlandet er også meget, meget positive. De steder, hvor man har indført klippekortordninger, har det haft en god effekt på befolkningen.

Så selv om man kunne bruge meget tid, og jeg er ikke i tvivl om, at både fru Margrete Auken og hr. Keld Albrechtsen jo er stærkt optaget af det her emne og gerne vil diskutere, hvad man yderligere gerne havde set, så synes jeg egentlig, at man skal glæde sig over, at vi i dag tager et skridt, som jeg tror vil have stor betydning i folks hverdag og være med til at forbedre trafikulturen ganske betragteligt. Så må tiden jo vise, om det bliver den ene eller den anden version af effekten, der bliver realiteten. Jeg har intet imod, at vi måler hinanden på, hvem der fik mest ret, når der er gået et par år og klippekortordningen er kommet godt i gang.

Jeg må så sige til fru Margrete Auken, at det er helt reelt, at vi er uenige om, hvordan man benytter den automatiske hastighedskontrol, hvor den skal opsættes, hvorvidt der skal være offentliggørelse af, hvor den er eller ej. Det er fuldstændig legitimt, at vi har forskellig indfaldsvinkel til det. Fru Margrete Auken ønsker et lukket system, hvor pengene ryger i statskassen, når man overtræder hastighedsgrænserne. Regeringen ønsker egentlig, at folk træder på bremsen frem for speederen og ser gerne, at vi undværer de penge, hvis de kan redde menneskeliv. Sådan er det.