

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg har det altid skidt med faktuelle unøjagtigheder. Jeg vil ikke kalde det usandheder eller løgn, men faktuelle unøjagtigheder.

Fru Margrete Auken siger, at vi har en justitsminister, der ikke vil gøre noget ved fartsyndere. Mig bekendt er det justitsministeren, der har fremsat lovforslag om, at hvor man i den tidligere regerings tid skulle køre 187 km/t. på motorvejen, før kørekortet kom i fare, skal det nu sættes ned til 160 km/t. Det var den tidligere regering, der havde et princip om, at man skulle overskride fartgrænser i byer og på landeveje med mindst 70 pct., det vil sige, at man skulle op på omkring 140 km/t. på en landevej, før kørekortet var i fare. Det er sat ned til 60 pct.

Det er den konservative justitsminister, der nu har sagt, at man får et klip i kørekortet, hvis man overskrider hastigheden med bare 30 pct., og det vil jeg godt sige til alle folketingsmedlemmer, for jeg er ikke sikker på, at alle har opdaget det helt endnu. Det vil altså sige, at hvis man kører 66 km/t. i byen, 66 km/t. i bymæssig bebyggelse, så får man et klip i kørekortet, eller hvis man kører 105 km/t. på landevej, hvor man tidligere skulle op på 136 km/t.

Kl. 10.15

Det er altså den konservative justitsminister, må jeg sige til fru Margrete Auken, det er den konservative justitsminister, der også har indført i det nye politiforlig, at der bliver øget politikontrol, både med dem, der overhaler indenom, og dem, der kører for tæt, og dem, der kører over for rødt, og dem, der kører for hurtigt. Det er altså mere kontrol, større færdselssikkerhed. Prøv dog at anerkende det, når det er korrekt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Hvis det var korrekt, ville jeg da med glæde anerkende det. Men det, der er korrekt, er, at når forslaget ikke kom igennem før, var det jo bl.a., fordi der ikke var et massivt flertal, de borgerlige stemte imod det. Så stod vi omsider klar til at få det igennem, vi havde også en aftale om, at vi skulle have øget automatisk kontrol. Det var en af de væsentlige dele af det. Det var dengang, da færdselssikkerheden lå i Trafikministeriet, det var en klar aftale, at vi skulle have øget kontrol.

Så kom der en ny regering, og så flyttede man det over til et justitsministerium, som interesserede sig mindre end ingenting for denne her sag, men som havde det store budskab: 130 km/t. på

motorvej, og ikke noget med automatisk hastighedskontrol på motorvejene.

Uanset hvad hr. Helge Adam Møller måtte sige om øget kontrol, så kan han ikke benægte, at det da er en syg idé, der er opstået i denne her regerings hoved, det er der ingen, der har fundet på før. Og det gør da, at hvad angår motorvejs-hastighederne, er der ingen tale om skærpelse – det er der måske andre steder, det vil jeg gerne være med til – men motorvejshastighederne skal op, der skal kunne køres, der skal kunne køres frit, der skal kunne køres, uden at man bliver generet af nogen, og man skal kunne gå ind og se, om man kunne risikere kontrol.

Nu ved jeg godt, at det ikke er noget med automatisk hastighedskontrol på motorveje overhovedet, der er det politibetjente, der skal lægge liv og lemmer til. Det vil jeg meget fraråde at politiet kaster sig ud i.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg husker, da jeg var en dreng på 10-12 år, da fortalte min far mig engang om en person, der hed Balle-Lars, og Balle-Lars var en forhærdet kriminel oppe i Køge retskreds, og han blev dømt til døden i forrige århundrede. Et par timer før han skulle hænges ude på galgebakken, var præsten inde at snakke med Balle-Lars, denne forhærdede forbryder, i lang tid, og da præsten så kom ud, spurgte den forsamlede presse ham, hvad han havde fået ud af disse Guds ord til den dømte. Så sagde han: Det var spildte Guds ord på Balle-Lars, og det kan jeg konstatere at mine ord til fru Margrete Auken også har været.

Formanden:

Så er det hr. Karsten Nonbo som ordfører i anden omgang.

Karsten Nonbo (V):

Jeg må sige til den kære fru Margrete Auken, at hvis der havde været et talerkort, så var det tredje klip allerede blevet idømt nu.

Jeg vil sige om politiet kontra automatisk fartkontrol, at der da er meget godt ved automatisk fartkontrol, men politiet får altså flere syndere med, politiet får udlændingene med, politiet får biltyvene med, politiet får dem med, der har klistret den forreste nummerplade over. Hvis nogen vil køre for stærkt på en motorvej og ved, at der er automatisk fartkontrol, så dækker de nummerpladen til, således at man får et billede