

at det er det, der sker med vedtagelsen af det her lovforslag – det er det bestemt ikke. Den kritik, fru Margrete Auken er fremkommet med, og den begrundelse for trods alt at stemme for, som hun fremkom med, er vi i Enhedslisten fuldstændig enige i. Dette her lovforslag er i alt væsentligt en gang vinduespynt, som skal tjene til, at justitsministeren kan dække over, at man i kraft af de forhøjede hastigheder på motorvejene bidrager til at få slået flere mennesker ihjel i trafikken, og så skulle man finde på noget, der ligesom kunne tilsløre det og give indtryk af, at man gjorde noget for færdselssikkerheden, og det gør man jo i så ringe grad, at det er direkte pinligt.

Kl. 10.10

Men vi håber da, at loven kan være et mikroskopisk, lille bidrag; mere bliver det ikke. Derfor stemmer vi for den. Men det er uden nogen form for begejstring, og det er bestemt dybt kritisabelt, synes jeg, at hr. Nonbo nu fremstillede det, som om der fra Venstres side er lyst til at smøge ærmerne op og tage fat og sådan noget. Det sølle resultat, der er blevet ud af denne her lovgivning, giver snarere indtryk af det modsatte.

#### Formanden:

Så er det hr. Helge Adam Møller som ordfører.

#### Helge Adam Møller (KF):

Det lovforslag, som et stort flertal i Folketinget vedtager om et øjeblik, er det, hr. Keld Albrecht sen kaldte vinduespynt. Og det var vel sådan stort set det samme, fru Margrete Auken udtrykte.

Jeg vil godt gøre opmærksom på, at ideen sådan set startede for en 8-10 år siden i Færdselssikkerhedskommissionen, og jeg husker det godt, fordi jeg selv var med til det. Jeg var formand, dengang vi arbejdede på det, og sådan som jeg husker det, så var det en fuldstændig enig Færdselssikkerhedskommission, også med medlemmer fra Enhedslisten og fra SF og andre, der allerede for mange år siden foreslog, at man lavede et sådant klippekortsystem i Danmark. På trods af at vi havde, og det indrømmer jeg, en regering, som også arbejdede for færdselssikkerheden og for at gøre den bedre, så lykkedes det alligevel ikke at få det igennem.

Men nu har vi altså forslaget. Det er omhyggeligt, det er gennemarbejdet, og jeg er ikke et

sekund i tvivl om, at det ikke bliver vinduespynt; nej, det vil medføre en anderledes færdselssikkerhedskultur på en række områder, for de, der ikke hurtigt finder ud af det, når meget hurtigt op på deres tredje klip i løbet af 3 år, og så mister de simpelt hen deres kørekort.

Så derfor er det altså et forslag, som et stort flertal i Folketinget har efterlyst gennem mange år, som den tidligere regering ikke nåede at få fremsat, men som den nuværende har gjort, og som vil medføre en meget stor og markant øgning af færdselssikkerheden. Det har man jo også set fra andre lande, der har tilsvarende systemer.

Så det synes jeg man skulle glæde sig over. Og for øvrigt kan man jo indimellem godt glæde sig over vinduespynt, specielt når den er god.

(Kort bemærkning).

#### Margrete Auken (SF):

Det er bare for at gøre det helt klart. Jeg er da fuldstændig enig med hr. Helge Adam Møller i, at det er en gammel idé. Jeg har arbejdet med den; jeg har siddet og støttet den i Færdselssikkerhedskommissionen. Diskussionen om, hvorvidt der skulle være særlige strafferegler for uerfarne bilister, har jeg også oplevet. Der har jeg så bare set bagefter, at det var ret ulogisk, at de uerfarne bilister skulle forkæles i forhold til de uerfarne, men det er så en anden side af sagen. Men vi støtter forslaget. Vi synes, det er rigtigt.

Men vi havde da ikke i Færdselssikkerhedskommissionen forudset en justitsminister som den, vi har nu. Vi havde da ikke forudset en justitsminister, der ville sige: Vi vil ikke kontrollere fartforbryderne. Vi havde da ikke forudset en justitsminister, der sagde, at man skal kunne gå ind på hjemmesiden og se, hvor der er fartkontrol, for ellers er det en pengemaskine. Og pengemaskine det bliver det da kun, hvis folk overtræder reglerne. De af os, der synes, at de skal tages alvorligt, de her regler, vi kommer jo ikke til at betale. Jeg går ud fra, at det også gælder hr. Helge Adam Møller. Vi kommer ikke til at betale sådan et sted.

Men den holdning, denne regering, og her er jeg desværre nødt til at tale om hele regeringen, skønt jeg ikke tror, det er hele regeringen, har til kontrollen, gør, at det bliver vinduespynt. Men derfor støtter vi det alligevel, fordi vi ganske rigtigt er gået ind for det hele tiden.