

her lighed for loven, som fru Margrete Auken påberåber sig, den findes ikke i forvejen.

Jeg tror også, SF har været med til at indføre, at alkoholikere kan få konverteret deres fængselsstraf til en alkoholbehandling. Så det er måske kun lige i dag, men ellers skal jeg henvise fru Margrete Auken til hendes egen tale ved debatten, vi havde i forbindelse med kørselsforbuddet.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Så vil jeg godt sige til hr. Karsten Nonbo, at jeg har det sådan, at jeg faktisk hører, hvad der bliver sagt til mig rundt omkring, og hvis jeg bliver gjort opmærksom på, at noget er noget vrøvl, så siger jeg, nå, men o.k.

Jeg hørte f.eks. på den argumentation, der var om det socialdemokratiske ændringsforslag om klippekortet, hvis man ikke brugte sikkerhedssele. Det havde vi først sagt nej til at være med til af proportionalitetsgrunde, men på den konference blev jeg klar over, at det var vigtigt, at vi der skærpede indsatsen for at få alle til at bruge sikkerhedssele, hvorfor SF selvfølgelig lyttede til, hvad der blev sagt.

Tilsvarende er det i denne her sag, når man går ned og undersøger, om det giver mening. Jeg har så sagt noget, der i starten var lige så meningsløst som det, hr. Karsten Nonbo siger; det kan jeg ikke huske. Ved første behandling af det her lovforslag havde vi taget højde for det. Det kan godt være, jeg har sagt lige så meget vrøvl dengang, men så har jeg altså opdaget, at det var noget sludder.

Derfor siger jeg nu, at vi må have ens straffe. Så siger hr. Karsten Nonbo, at vi i forvejen har nedsatte bøder, men det har vi overalt, for vi har bøder, der følger indtægterne. Det er ikke for at lave forskelsbehandling, det er for at lave en fair behandling, og det er ikke det samme som at sige, at vi har forskellige straffe, det er det samme som at sige, at netop for at man kan have ensartet straf, er man nødt til at tilpasse straffen efter indtægten. Det er ikke det samme som at klippe i kørekortet.

Formanden:

Hr. Helge Adam Møller som ordfører.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg vil da godt medgive fru Margrete Auken, og det er fru Margrete Auken, jeg taler til, at der selvfølgelig er en forskelsbehandling her, og det

er jo en forskelsbehandling, som et meget, meget stort flertal i Folketinget indfører med fuldt åbne øjne. Det var også det, et meget stort flertal i Færdselssikkerhedskommissionen, dengang jeg var formand og fru Margrete Auken var medlem, anbefalede, at Folketinget gjorde.

Grunden til, at vi indfører den forskelsbehandling, hvor unge, nye bilister får et klip eller mister kørekortet hurtigere end ældre rutinerede, er simpelt hen, fordi erfaringen viser, at nye bilister, 18-, 19- eller 20-årige, mænd eller kvinder, mænd de værste, de første 2-3-4 år, hvor de har manglende rutine, laver tre til fem gange så mange ulykker i trafikken. Det gør de, dels fordi de ikke har rutinen, dels fordi de indimellem ikke har den modenhed, som man forhåbentlig får, når man bliver lidt ældre. Derfor er det meget, meget farligere.

Derfor sender vi med det her forslag et klart signal til unge bilister om, at med hensyn til det kørekort, de nu lige har fået, og som de er utrolig glade for, og som de er stolte af og har betalt mange penge for, skal de være klar over, hvis de bare to gange inden for de første 3 år overhaler indenom, kører over for rødt lys, kører for tæt på den forankørende, kører ud for fuldt stop, så ryger kørekortet. Så skal de op til en ny prøve, og de skal selv betale den.

Det er baggrunden for det, og det er derfor, stort set alle eksperter har sagt, at den farligste målgruppe er de unge, og det er derfor, vi griber ekstra hårdt ind over for dem.

Så det er altså til gavn for trafiksikkerheden, så derfor har jeg det godt med, og Det Konservative Folkeparti har det godt med, at vi indfører denne regel. Det er der mange, der har efterlyst i mange år. Det gjorde fru Margrete Auken også i sin tid i Færdselssikkerhedskommissionen.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Så vil jeg også til hr. Helge Adam Møller gentage: Det bliver altså ikke bedre af, at det bliver gentaget i denne her sammenhæng, at vi nu går ind og laver restriktioner på det, at en overtrædelse foretaget af en ung, uerfaren bilist skal være dyrere end den samme alvorlige overtrædelse foretaget af en voksen, erfaren bilist.

Kl. 14.00

Jeg mener ikke, at vi rammer de unge. Der er altså sket noget i løbet af den her debat. Der er også den der konference, vi havde forleden dag, som hr. Karsten Nonbo var med til, hvor det blev understreget, at de voksnes optræden er