

medvirke til at sikre, at Vestdanmark fastholder og udbygger sine IT-kompetencer og får draget erhvervsmæssig nytte af disse.

Der gives medfinansiering til etablering af 4 IT-kompetencecentre i tilknytning til eksisterende videncenter i Jylland og på Fyn. Desuden gives under overskriften »IT-korridoren« medfinansiering af udviklingsprojekter til fremme af vidensspredning vedr. IT til regionens virksomheder. Der er til den statslige medfinansiering af den Jysk-fynske IT-satsning afsat 175 mio. kr. over en fireårig periode.

I forbindelse med en konkurrencepakke på teleområdet, har regeringen i 2003 indgået politisk aftale, som indebærer, at TDC påtager sig at sikre en større udbredelse af ADSL (*bredbånd*). Ifølge udbygningsplanen øges dækningen på 95 pct. af fastnetkunderne i dag til 96 pct. inden 1. oktober 2004 og til 98 pct. inden 1. oktober 2005.

De nuværende 5 pct. af befolkningen uden adgang til bredbånd bor typisk i yderområderne. Tiltaget har sigte på størsteparten af denne gruppe af danskere. Den høje tilgængelighed i Danmark af digital infrastruktur sikrer, at ingen kommuner afskæres fra deltagelse i det digitale videnssamfund. Den digitale udrulning har f.eks. stor betydning for erhvervsudviklingen i mange dele af landet, som nu har langt bedre muligheder for at tiltrække og fastholde videntunge virksomheder i lokalområder. De »digitale motorveje« skaber dermed grundlag for en bæredygtig erhvervsudvikling i mange lokalsamfund.

Endelig kan nævnes, at Syddansk Universitet fra sommeren 2004 udbyder en *bachelor- og kandidatuddannelse i nanobioscience* og en *bachelor- og kandidatuddannelse i jura*. Jura-uddannelsen skal styrke det lokale erhvervslivs mulighed for at tiltrække juridiske kandidater og efterkomme regionens efterspørgsel på jurister med stærke erhvervsøkonomiske kompetencer. Nanobioscience-uddannelsen styrker universitetets udbud af moderne naturvidenskabelige uddannelser. De færdige kandidater vil typisk kunne få arbejde inden for vækstområder i medicinalindustrien og på det bioteknologiske område.

7.5. Trafikinvesteringer

Regeringen fremlagde i foråret 2003 en *investeringsplan*, der indeholdt en gennemgang af, hvorledes regeringen ser det fremtidige råderum til investeringer på transportområdet anvendt. Til trafikområdet er der under investeringsplanen afsat 26 mia. kr. frem til år 2012. Ved

investeringsplanens fremlæggelse blev fremlagt beslutning om investeringer for ca. 11 mia. kr. Regeringen har endvidere på baggrund af investeringsplanen indgået en *trafikaførelse*, som, sammen med allerede besluttede investeringer, vil skabe grundlag for såvel en afhjælpning af trængselsproblemerne i hovedstadsområdet som en fortsat betydelig indsats til styrkelse af sammenhængen mellem og inden for landsdele.

Investeringer på trafikområdet har næsten altid et dobbelt udgangspunkt. På den ene side skal der investeres dér, hvor behovet er i dag – f.eks. på grund af en nedslidt eller overbelastet infrastruktur. På den anden side skal der investeres, hvor der er behov for en fremtidig udvikling. Endelig er det vigtigt, at det samlede vej- og banenet løbende vedligeholdes, så værdien og kvaliteten af den samlede infrastruktur opretholdes. Der er derfor afsat betydelige midler til forbedring af såvel vej- som banenettet over de kommende år.

Det er i hovedstadsområdet, at der i dag er de alvorligste trængselsproblemer på vejene, og det betyder bl.a., at investeringer her giver det højeste samfundsøkonomiske afkast. Dette skal også ses i lyset af, at langt den overvejende del af de seneste 10 års statslige investeringer på vejområdet har ligget uden for hovedstadsområdet. Godt 3/4 af vejinvesteringerne i perioden er således foretaget i Jylland.

På *jernbaneområdet*, hvor investeringerne i de senere år har haft tyngden i hovedstadsområdet, er der i trafikaførelsen truffet beslutning om, at der udarbejdes beslutningsgrundlag for en bedre banebetjening af yderområder med en opgradering af Sydbanen til Lolland-Falster og strækningen på hovedbanen mellem Hobro og Aalborg.

Som led i regeringens initiativ »*Flere i beskæftigelse – lavere ledighed*« er det endvidere besluttet at fremrykke udbygningen af motorvejen mellem Nørresundby og Bouet samt at fremrykke anlægget af overhalingsstationer for godstog på Fyn.

Endelig er der truffet beslutning om en *anlægspulje på 1 mia. kr.* til mindre investeringer, der skal forbedre fremkommeligheden og øge trafikikkerheden på infrastrukturnettet. Puljen kan desuden anvendes til medfinansiering af amtslige og kommunale projekter inden for samme formål, hvor der vurderes at være væsentlige sammenfaldende statslige og regionale interesser.