

mellem Skatteministeriets øverste embedsmænd, hvilket heller ikke er sædvane. Lad mig endelig henvide til besvarelsen af spørgsmål 194 og 195 (alm. del. – bilag 286).

### Spm. nr. S 2889

Til finansministeren (18/3 04) af:

**Margrethe Vestager (RV):**

»Kan ministeren oplyse, hvordan de opgaver, som tidligere blev varetaget af henholdsvis Transportrådet og Energimiljørådet og deres respektive sekretariater, nu bliver varetaget?«

### Begrundelse

Spørgeren har haft den opfattelse, at opgaverne i Transportrådet og Energimiljørådet skulle overføres til ressortministeriernes departementer eller andre rådgivende enheder, da rådene blev nedlagt, eftersom emner som forskning og formidling vedrørende bæredygtig transport, optimering af beslutningsgrundlag for trafikinvesteringer samt effektiv energianvendelse formodes at være af interesse på tværs af partiskel.

### Svar (26/3 04)

**Finansministeren (Thor Pedersen):**

*Vedr. Transportrådet:*

Transportrådet blev nedlagt den 1. juli 2002 ved lov nr. 396 »Lov om ophævelse af lov om oprettelse af et transportråd og ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v.«

Transportrådets opgaver var følgende:

- at skabe en strategisk og tværgående viden, som ser transportbehovene og deres opfyldelse i relation til den internationale udvikling, energi, miljø og livskvalitet,
- at styrke og udbygge transportforskningen i Danmark ved at tage initiativ til og støtte forsknings- og udviklingsopgaver, som rådet skønner det påkrævet at søge løst,
- at følge og vurdere den danske og den internationale udvikling på transportområdet samt fremme dansk deltagelse i det internationale forskningssamarbejde,

- at fremme formidling af forsknings- og udredningsresultater på transportområdet,
- at lade udarbejde analyser efter anmodning fra regeringen eller Folketinget.

Nedlæggelsen af Transportrådet har betydet, at Trafikministeriets forsknings- og udviklingsaktiviteter er blevet koncentreret i sektorforskningsinstituttet Danmarks Transportforskning, der blev oprettet i 2000, og som har til opgave at forsyne den danske transportsektor med ny, relevant og anvendelig viden af høj kvalitet og samfundsmæssig relevans samt at bidrage til det internationale forskningssamarbejde. Disse typer opgaver fortsætter således i sektorforskningsregie, hvorimod Transportrådets støtte til forskellige andre forskningsmiljøer er faldet bort.

*Vedr. Energimiljørådet*

Energimiljørådets formål var at fremme en bæredygtig udvikling af energisektoren ved en fortsat øget anvendelse af vedvarende energi samt fremme af energibesparelser og -effektivisering. Denne aktivitet varetages af Energistyrelsen.

### Spm. nr. S 2890

Til finansministeren (18/3 04) af:

**Margrethe Vestager (RV):**

»Kan ministeren oplyse, om der er konkrete indsatsområder eller initiativer i relation til trafikforskning, som er blevet nedprioriteret eller er ophørt som følge af nedlæggelsen af Transportrådet?«

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2889.

### Svar (26/3 04)

**Finansministeren (Thor Pedersen):**

Transportrådet anvendte årligt omkring 12-15 mio. kr. til transportforskning og formidling samt støtte til uddannelse af ph.d. og post doc. kandidater. Rådet tildelte støtte inden for et bredt felt af områder ud fra følgende kriterier: