

slutning i 1997 vil blive pålagt EU's tarifmæssige told på 12 pct, mens varer fra lande, der nyder godt af GSP-systemets fordele derimod kan importeres toldfrit.

Når importen af teaktræ (og andre tropiske træsorter) ikke berøres, så hænger det sammen med, at importen teaktræ (og andre tropiske træsorter) i henhold til EU's toldtarif er altovervejende toldfri, jf. min besvarelse af spørgsmål S 2542.

Spm. nr. S 2930

Til forsvarsministeren (19/3 04) af:

Villy Søvnald (SF):

»Vil ministeren give en 10-årsoversigt over, hvor mange havmiljøflyvninger der årligt bliver aflyst, herunder hvor mange havmiljøflyvninger der aflyses med den specifikke begrundelse, at flyet skal bruges til VIP-flyvninger?«

Svar (30/3 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Forsvaret overtog ressortansvaret for den flybaserede havmiljøovervågning i 1998, hvorfor besvarelsen udelukkende omfatter tiden herefter.

Forsvarskommandoen opstiller ved årets begyndelse en prioritering for alle flyvninger. På baggrund af Forsvarskommandoens prioritering planlægger Flyvertaktisk Kommando det kommende års kendte flyvninger, herunder havmiljøflyvninger.

I de tilfælde, hvor forsvaret bliver pålagt at gennemføre en ekstraordinær VIP flyvning eller en anden flyvning med højere prioritet, der ressourcemæssigt kolliderer med en allerede planlagt havmiljøflyvning, bliver havmiljøflyvningen udsat til gennemførelse på et senere tidspunkt. En ekstraordinær flyvning med højere prioritet end en planlagt havmiljøflyvning vil således blot medføre, at den planlagte havmiljøflyvning udsættes til senere, hvorfor den overordnede opgaveløsning ikke har været påvirket af ekstraordinære VIP flyvninger.

Som følge af en forsinkelse i modificationsprogrammet for CHALLENGER flyet samt ef-

tersyn på det genindsatte GULFSTREAM fly blev det i november og december 2003 nødvendigt at erstatte danske flyvninger med støtte fra den svenske Kustbevakning svarende til ca. 30 timers flyvning.

Der kan endelig henvises til Forsvarsministeriets brev af 19. februar 2004 til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg vedrørende den flybaserede havmiljøovervågning i 2003. Heraf fremgår det, at der i 2003 blev gennemført 502 timers havmiljøovervågning, hvilket svarer til en målopfyldelse på 100 %. Heraf fandt ca. 59 % af de gennemførte flyvetimer sted uden for normal arbejdstid. På den baggrund konstaterede jeg, at forsvarets afvikling af den flybaserede havmiljøovervågning i 2003 havde været tilfredsstillende.

Spm. nr. S 2935

Til forsvarsministeren (19/3 04) af:

Villy Søvnald (SF):

»Hvor store indtægter regner forsvaret med i forligsperioden frembragt ved salg af bygninger, anlæg og eventuelle andre aktiver?«

Svar (24/3 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Det er på nuværende tidspunkt for tidligt at sige noget om det mulige provenu ved salg af forsvarets ejendomme. Først når forliget er indgået, og den endelige implementeringsplan er udarbejdet, vil der foreligge en vurdering af det mulige provenu ved salg af bygninger, anlæg og eventuelle andre aktiver.

Spm. nr. S 2936

Til forsvarsministeren (19/3 04) af:

Villy Søvnald (SF):

»Påregner ministeren, at provenuet ved salg af bygninger, anlæg og så videre kan anvendes til at forøge forsvarsbudgettet?«