

Svar (18/3 04)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Finansieringen af de ekstra 140 tilsynsførende i Arbejdstilsynet vil indgå i forhandlingerne om finansloven for 2005.

Spm. nr. S 2711

Til beskæftigelsesministeren (10/3 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at der ikke er andre konti under arbejdsmiljøet, der skal spares på?«

Begrundelse

Spørgsmålet stilles i forbindelse med regeringens arbejdsmiljøreform.

Svar (18/3 04)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Jeg kan bekræfte, at der ikke som følge af arbejdsmiljøreformen skal spares på konti vedrørende arbejdsmiljøet – § 17.21. – på finansloven.

Jeg kan dog oplyse, at midler til oprettelse og udvidelse af Bedriftssundheds-tjenesten (BST) bortfalder. Dette skyldes, at BST-pligten som følge af reformen udfases over en fireårig periode.

Spm. nr. S 2772

Til beskæftigelsesministeren (12/3 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Vil ministerens kommentere de 2 artikler i Nordjyske Stiftstidende den 12. marts 2004, »Delte arbejdstider dur ikke« og »Delevagter skaber splid« ud fra en arbejdsmiljøpolitisk vinkel, her tænkes specielt på passagerernes sikkerhed?«

Svar (22/3 04)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Det kan oplyses, at de nugældende bestemmelser i EU's forordning om køre- og hviletid samt i direktivet om arbejdstid for mobile arbejdstagere ikke omfatter bybuschauffører, der kører på ruter under 50 km.

De ansatte, der ikke er omfattet af forordningen, er omfattet af arbejdsmiljølovens hviletidsbestemmelser.

I forhold til arbejdsmiljølovens hviletidsbestemmelser er det afgørende, at der er mindst 11 timers sammenhængende hvileperiode inden for hver periode på 24 timer. Arbejdsmiljøloven forhindrer derfor ikke, at en ansat helt eller delvist arbejder i op til 13 timer.

Bybuschauffører er også omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/88/EF af 4. november 2003 om visse aspekter i forbindelse med tilrettelæggelse af arbejdstiden.

Af direktivet fremgår det, at kommissionen efter høring af medlemsstaterne og arbejdsmarkedets parter på europæisk plan senest den 1. august 2005 vurderer, hvordan bestemmelserne fungerer for arbejdstagere, der er beskæftiget med rutebefordring af passagerer i byer. Formålet er, hvis det viser sig nødvendigt, at foreslå passende ændringer, der kan sikre en sammenhængende og hensigtsmæssig strategi i denne sektor.

Jeg finder, at det inden for lovgivningens rammer primært er op til arbejdsmarkedets parter at regulere bybuschaufførernes arbejdstider, pauser og delte arbejdstider i de kollektive overenskomster.

Spm. nr. S 2773

Til beskæftigelsesministeren (12/3 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Vil en busoperatør, som tilbyder sine chauffører en arbejdstid med delevagter på en samlet arbejdstid op til 12-13 timer, kunne få en grøn smiley af Arbejdstilsynet som tegn på et godt arbejdsmiljø?«