

udtalt sig til pressen i den forbindelse og har fremsat modsatrettede udtalelser om retstilstanden på området.

Svar (29/3 04)

Kirkeministeren (Tove Fergo):

Som udtalt af justitsministeren i besvarelse af 12. marts 2004 af spørgsmål nr. S 2494 vil en adgang for præster i folkekirken og for præster i trosamfund uden for folkekirken til at foretage registrering af partnerskab kræve en ændring af lov om registreret partnerskab.

En sådan lovændring vil forudsætte et forudgående samarbejde mellem Justitsministeriet og Kirkeministeriet, og jeg må forudse, at et hertil sigtende forslag vil afføde en betydelig debat i kirkelige kredse. I øvrigt kan jeg oplyse, at der ikke på Kirkeministeriets område er love, som i givet fald vil skulle ændres.

Spm. nr. S 2879

Til trafikministeren (18/3 04) af:

Anita Knakkegaard (DF):

»Kan ministeren oplyse, hvilke opgaver Kystdirektoratet varetager, er Kystdirektoratet entreprenør på nogle af disse opgaver, og mener ministeren, at Kystdirektoratet er i en dobbeltrolle, hvis de udfører entreprenørarbejde (sandfodring), og i givet fald hvad begrundelsen herfor er?«

Begrundelse

Flere fagfolk rundt om i landet taler om en eventuelt interessekonflikt.

Svar (26/3 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Kystdirektoratet, som er statens sagkyndige på kystbeskyttelses og havneområdet. Direktoratet har oplyst følgende, som jeg skal henholde mig til:

Kystdirektoratet administrerer efter delegation kystbeskyttelsesloven, dele af havneloven samt statens højhedsret over søterritoriet inkl.

VVM-bestemmelser for så vidt angår fast forankrede anlæg og opfyldninger.

Desuden driver Kystdirektoratet på statens vegne de to tilbageværende statshavne i Thorsminde og Helsingør, ligesom direktoratet har ansvaret for de havneopgaver, som staten har bibeholdt i forbindelse med overdragelsen af de tidligere statshavne.

Efter kystbeskyttelsesloven er direktoratet myndighed på konkrete kystbeskyttelsessager efter lovens § 16. Desuden rådgiver direktoratet amterne i sager, der omhandler større sammenhængende kystbeskyttelsesprojekter, hvor amterne er myndighed, efter lovens kapitel 1.

På visse udsatte strækninger på den jyske vestkyst, nærmere bestemt i Ringkjøbing Amt og i Nordjyllands Amt ved Skagen og Lønstrup, har staten indgået aftaler med amterne og de berørte kystkommuner om samfinansiering af kystbeskyttelsen. På disse strækninger varetager Kystdirektoratet efter aftale gennemførelse af kystbeskyttelsen, herunder overordnet planlægning, projektering og udbud, samt tilsyn med de konkrete anlægsarbejder.

På Vestkysten i Ringkjøbing Amt varetager direktoratet i øjeblikket selv mindre entreprenørarbejder, der hovedsagelig knytter sig til vedligeholdelse af faste anlæg såsom hølfer, bølgebrydere og skråningsbeskyttelse. Hovedparten af disse anlæg er ejet af staten. Endelig varetager direktoratet indtil videre selv klitplejeforanstaltningerne i form af tilplantning af udsatte klitpartier med Hjælme (marehalm).

Hovedvægten i kystbeskyttelsesindsatsen er i dag lagt på kystfodringer, hvor stranden eller den strandnære del af kystprofilen tilføres sand indvundet til søs på stor vanddybde, hvilket gælder strækningen i Ringkjøbing Amt, eller sand indvundet på land, hvilket gælder ved Skagen og Lønstrup. Alle entreprenørydelser i forbindelse hermed er udliciteret.

I forbindelse med overdragelsen af havneopgaverne til Kystdirektoratet, blev også Statens Uddybningsmateriel (STU) overdraget. Kystdirektoratet forestår ved STU oprensingsopgaver i bassiner og indsejlinger i Thorsminde, Hvide Sande og Esbjerg havne. I Thorsminde og Hvide Sande indsejlinger bliver det oprensede sand pumpet ind på de tilstødende kyststrækninger og dermed anvendt til kystbeskyttelse – også kaldet by-pass. Det indpumpede sand videtransporteres ned langs kysten dels ved Kystdirektoratets eget materiel og dels ved private entreprenører.