

Tabel 3. Væksten i den offentlige beskæftigelse, 2002-2004.

|   | Vækst i 2002 | Vækst i 2003 | Skønnet vækst i 2004 |
|---|--------------|--------------|----------------------|
| Nationalregnskabet, offentlig beskæftigelse i alt, antal personer | 10.400       | -600         | 3.000                |
| Budgetredegørelse 2004, antal offentlige årsværk i alt            | 7.100        | -            | -                    |
| - Pleje af ældre og handicappede                                  | 3.100        | -            | -                    |
| - Dag- og døgnpleje, børne- og ungeområdet                        | 1.900        | -            | -                    |
| - Grundskolen   | 3.300        | -            | -                    |
| - Sundhedsområdet   | 1.100        | -            | -                    |
| - Øvrige områder  | -2.300       | -            | -                    |

Kilde: Danmarks Statistik og Finansministeriet.

De gængse opgørelser af den offentlige beskæftigelse foreligger ikke i det detaljeringsniveau, der spørges til. Endvidere foreligger der endnu ikke detaljerede beskæftigelsesopgørelser for 2003, og der udarbejdes ikke detaljerede skøn for den offentlige beskæftigelse på udgiftsområder.

Det er derfor dybt kritisabelt, at det ikke har været muligt at overholde de opstillede tidsfrister, og det er derfor helt nødvendigt at få fastsat en reel frist for, hvornår elevatorerne skal være etableret.

#### Svar (22/3 04)

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

I 2003 besluttede regeringen at afsætte midler til kompenserende beskæftigelsesmæssige foranstaltninger med henblik på at mindske effekten af den internationale lavkonjunktur. Dette gav Trafikministeriet – og dermed Banedanmark – muligheden for at igangsætte specifikke projekter. Som projekter blev valgt etableringen af elevatorer på stationerne i Nivå, Middelfart og Nykøbing Falster.

Banedanmark oplyser, at på grund af lang leveringstid på elevatorer har det ikke været muligt at etablere elevatorer på Nykøbing Falster station ved årsskiftet 2003/2004. Endvidere vurderede Banedanmark, at en samlet udbudspakke for elevatorerne på alle de berørte stationer ville være økonomisk mest fordelagtig og hensigtsmæssig.

Elevatortårnene på Nykøbing Falster Station skulle efter planen have været løftet ind på stationen lørdag den 13. marts 2004. Elevatortårnene skal monteres med en stor BMS-kran fra perronen. Dette arbejde kan af sikkerhedshensyn kun udføres, når det blæser mindre end 10 m / s. Pga. den hårde blæst den 13. marts 2004 (på

#### Spm. nr. S 2750

Til trafikministeren (11/3 04) af:

**Lene Jensen** (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor etablering af elevatorer på banegården i Nykøbing F. endnu ikke er afsluttet, men gentagne gange er blevet forsinket, og vil ministeren ligeledes oplyse, hvornår elevatorerne kan tages i brug?«

#### Begrundelse

I besvarelsen af spørgsmål nr. S 3611 af 20. juni 2003 oplyser ministeren, at elevatorerne kan forventes taget i brug ved årsskiftet 2003-2004, hvilket i parentes bemærket ville være ved udgangen af det internationale handicapår. Dette er ikke sket, og siden da har der været forlydender om forskellige tidsfrister.

Etableringsarbejdet er til gene for alle brugere af Nykøbing Banegård, og gangbesværede og børnefamilier har hårdt brug for elevatorerne.