

tantlønsgedgang i forbindelse med, at arbejdsgiveren påtager sig at afholde udgifterne til sundhedsbehandling, sundhedsforsikring m.v.

Der er næppe mange, der vil betvivle, at det er en god idé at dyrke mere motion. Det der er spørgsmålet er imidlertid, om der skal gives et indirekte skattemæssigt tilskud til, at nogle skatteydere kan dyrke motion. Hvis der skal ske en udvidelse af adgangen hertil, kræves det, at der tages stilling til en række vanskelige spørgsmål, herunder:

- om arbejdsgiverens fradragsret for udgiften til lønmodtagerens motion skal bevares,
- om al motion skal være omfattet, herunder fodbold, tennis, golf, ridning etc.,
- og hvis det ikke er tilfældet, hvilke motionsformer, der i givet fald skal udelukkes og begrundelsen herfor,
- om de samfundsmæssige økonomiske gevinster står mål med den samfundsmæssige økonomiske investering m.v.

Regeringen har hidtil valgt at prioritere samfundsmidlerne med vægt på en generel nedsættelse af indkomstskatterne, der kommer alle i arbejde – både lønmodtagere og selvstændige – til gavn. På den måde kommer det til at stå den enkelte skatteyder frit for, om vedkommende vil bruge skattelettelsen på motion, eller om han eller hun hellere vil bruge pengene på andre ting.

Spm. nr. S 2717

Til trafikministeren (10/3.04) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren oplyse omfanget af den portostøtte, som staten via Post Danmark yder og forventes at yde på årsbasis til det nye gratis dagblad, Hverdag, som Politikens Lokalaviser udgiver i 89.000 eksemplarer i de fire nordsjællandske kommuner, Søllerød, Hørsholm, Lyngby-Tårnbæk og Gentofte, samt oplyse det forventede omfang af portostøtten til det andet gratis dagblad, Aftenposten, som udkommer i slutningen af marts i samme oplag og område?«

Begrundelse

Som bekendt har regeringen med støtte fra Dansk Folkeparti fjernet portostøtten på ca. 150 mio. kr. til fagbladene, som dermed har fået

markant ringere vilkår. Samtidig starter der to nye gratis dagblade, som Post Danmark skal distribuere med portostøtte til 89.000 husstande i »whiskybæltet«, hvilket altså kan betyde, at regeringens besparelse på portostøtten til fagbladene kommer til at gå til finansiering af en intensiveret konkurrencesituation om læsere i »whiskybæltet« – altså til gavn for de få.

Svar (24/3 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Den indskrænkning af portostøtteordningen, der blev besluttet i forbindelse med Finansloven for 2004, skal ses i lyset af regeringens ønske om at sanere de vidt forgrenede statslige tilskudsordninger. Regeringen mener, at statens tilskud på ca. 180 mio. kr. årligt til postomdeling af uge- og månedsblade kan bruges bedre. I forbindelse med finanslovsaftalen for 2004 er det aftalt, at pengene fremover skal bruges på kulturområdet til styrkelse af kulturoppbevaring.

Hertil kommer, at ordningen var konkurrenceforvridende. Således medførte ordningen, at Post Danmarks priser afholdt andre distributører fra at indtræde på markedet for uge og månedsblade. Desuden blev det kriterium, hvormed blade der også solgtes i løssalg var udelukket fra ordningen, vurderet til at være i strid med gældende EU-retsakter.

Jeg vil pointere, der er ikke er nogen sammenhæng mellem bortfaldet af portostøtteordningen for uge og månedsblade og eventuelle stigninger i udgifter til befordring af dagblade. Hvis et dagblad overholder kriterierne for at opnå portostøtte, vil det naturligvis være støtteberettiget til befordring ved Post Danmark.

Omkring de nævnte gratisaviser, kan der oplyses følgende:

Færdselsstyrelsen har oplyst, at Politikens Lokalaviser A/S mandag til fredag får omdelt »Avisen hverDag« i kommunerne Søllerød, Hørsholm, Lyngby-Tårnbæk, Gentofte og Birkerød med Post Danmark. Der er tale om et nyt dagblad, der leveres gratis til modtagerne. Det postomdelte oplag er dagligt på 99.070 eksemplarer. »Avisen hverDag« opfylder i henhold til erklæring fra Told- og Skattestyrelsen betingelserne for momsfrigørelse jf. momslovens § 34, stk. 1, nr. 14.

Gratisavisen »Aftenposten« forventes at udkomme i slutningen af marts måned. Udleveren har til Færdselsstyrelsen og Post Danmark se-