

formningen af det endelige kommissorium, som blev præsenteret for Amager Metro Gruppen af Trafikministeriet og Københavns Kommune den 5. februar 2004, og for konsulentundersøgelsen vedrørende Amager Metro Gruppens beregning om Metroens 3. etape, sådan som Amager Metro Gruppen anmodede om i brev af 29. januar 2004?»

Svar (29/3 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Baggrunden for undersøgelsen af Amager Metro Gruppens beregninger var Gruppens beregninger af, at der kunne foretages en delvis nedgravning af etape 3 uden meromkostninger i forhold til det besluttede projektet, hvilket Østamagerbaneselskabet afviste.

Ejerkredsen for Østamagerbaneselskabet besluttede på den baggrund, at der skulle foretages en *uvildig* undersøgelse af Amager Metro Gruppens beregninger, således at mytedannelsen kunne undgås.

Formålet med undersøgelsen var således klart defineret og afgrænset til en uvildig undersøgelse af Amager Metro Gruppens beregninger. Der var på den baggrund intet formål i at inddrage sagens parter i den konkrete udformning af kommissoriet.

Spm. nr. S 2826

Til trafikministeren (16/3 04) af:

Jette Bergenholz Baurup (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor pressen allerede den 2. marts 2004 blev orienteret om indholdet i Price Waterhouse Coopers udkast til redegørelse om Amager Metro Gruppens beregninger vedrørende Metroens 3. etape, samme dag som Østamagermetroens ejerkreds modtog udkastet til redegørelse, før redegørelsens tal var kvalitetssikret af konsulenterne selv, og før Amager Metro Gruppen havde fået udkastet at se?«

Svar (29/3 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at Københavns Kommune på grundlag af en sagsindsigtsbegæring fra et medlem af Borgerrepræsentationen så sig forpligtet til at videregive udkastet til redegørelse om Amager Metro Gruppens beregninger, der dermed ville være offentlig tilgængelig. På den baggrund besluttede kommunen den 2. marts 2004 også at stille udkastet til rådighed for pressen.

Den 3. marts 2004 sendte Trafikministeriet efter aftale med Københavns Kommune udkast til redegørelse til henholdsvis Amager Metro Gruppen og Østamagerbaneselskabet med henblik på tekniske kommentarer.

Endvidere sendte Trafikministeriet ligeledes den 3. marts 2004 udkastet til Trafikudvalget til orientering.

Spm. nr. S 2827

Til trafikministeren (16/3 04) af:

Jette Bergenholz Baurup (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan Amager Metro Gruppens kommentarer af 8. marts 2004 er blevet inddraget i kvalitetssikringen af rapporten?«

Begrundelse

Der henvises til spørgsmål nr. S 2826.

Svar (29/3 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

PricewaterhouseCoopers har oplyst mig om, at PricewaterhouseCoopers og Birch & Krogboe/ARUP inden udarbejdelsen af den endelige redegørelse om Amager Metro Gruppens beregninger af 10. marts 2004 gennemgik Amager Metro Gruppen og Østamagerbaneselskabets kommentarer til udkast til redegørelse om Amager Metro Gruppens beregninger i form af notater dateret henholdsvis 8. marts 2004 og 3. marts 2004. Disse notater er vedlagt min besvarelse. (Ikke optrykt her).

Gennemgangen af de to notater gav alene anledning til nogle redaktionelle ændringer i den